

MĚSTSKÝ ÚŘAD NOVÝ BOR

stavební úřad a úřad územního plánování

nám. Míru čp.1, 473 01 Nový Bor, tel. 487 712 324, fax 487 726 160, e-mail: dmechurova@novy-bor.cz

SPIS. ZN.: SU 1057/2016/UPI/Mě-2
Č.J.: MUNO 56496/2016
VYŘIZUJE : Ing.Měchurová
DATUM: 29. 11. 2016

Envikon s.r.o.
Ing. Konečná
Lesní 2581
470 01 Česká Lípa

Věc: Nové vedení VVN Česká Lípa – Varnsdorf

Městský úřad Nový Bor, stavební úřad a úřad územního plánování, jako úřad územního plánování příslušný podle § 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů obdržel dne 29. 11. 2016 žádost o vyjádření k souladu navrhované trasy VVN 110 kV s Územním plánem Nový Bor, Skalice u České Lípy a Slunečná (dále jen u UP u všech obcí).

Vzhledem k tomu, že navrhovaná trasa vedení VVN 110 kV (dále jen VVN) je předložena ve velmi malém zobrazení v porovnání s územními plány, bude vyjádření souladu navrhované trasy VVN s územními plány obcí přibližné.

Slunečná: z předložené výkresové části vyplývá, že navrhovaná trasa VVN míjí obec Slunečnou. Trasa přechází z Horní Libchavy na katastr obce Skalice u České Lípy, Okrouhlá, Nový Bor

Skalice u České Lípy: v UP není pro VVN vymezen koridor, je zde vymezeno pouze ochranné pásmo VN 35 kV, do jehož trasy je umístěna navrhovaná trasa VVN, která se od křížení se silnicí III/26212 (Skalice – Slunečná) dále ztotožňuje s vymezeným koridorem pro přeložku silnice I/9.

Okrouhlá: jeví se, že navrhovaná trasa VVN je v souladu s UP.

Nový Bor (k.ú. Nový Bor, Arnultovice u Nového Boru)

Pro Nový Bor jsou navrženy tři varianty řešení :

„1. *varianta za Skalkou*“ vede z rozvodny podél silnice I/9 což je v souladu s UP Nový Bor (UP NB) až ke Skalce, kde navrhovaná trasa VVN odbočuje severovýchodním směrem ke stávajícímu vedení VN 35 kV, kde se opět vrací k silnici I/9. Tato část trasy VVN je v rozporu s UP NB. V rozporu s UP NB je též variantní část trasy, která obchází hájovnu a vrací se k silnici I/9. Pokračování navržené trasy VVN vedoucí směrem do Svoru po levé straně silnice I/9 je v souladu s UP NB.

„2. *varianta podél silnice*“, pokud navrhovaná trasa VVN povede po levé straně silnice I/9 směr Svor, je celá trasa v souladu s UP NB.

„3. varianta náhrada 35 kV“ úsek navrhované trasy VVN vedoucí z rozvodny po stávající trase VN 35 kV směre Polevsko, kde se v místě zastavitelné plochy označené Z39-BV-ar (UP NB) lomí, vrací se nad Skalkou k silnici I/9 a obchází hájovnu, *je v rozporu* s UP NB. Pokračující navrhovaná trasa VVN v úseku za hájovnou směrem Svor po levé straně silnice I/9 je v souladu s UP NB. Vedení trasy po pravé straně silnice I/9 je *v rozporu* s UP NB.

Město Nový Bor souhlasí i po konzultaci s CHKO Lužické hory s variantním řešením č.1
vzhledem k tomu, že z prozatímního šetření vyplývá nereálnost navrhované trasy č.2.
Varianta č.3., náhrada 35 kV“ je pro Město Nový Bor nepřijatelná.

otisk razítka

podpis

Ing. Darina Měchurová
vedoucí stavebního úřadu
a úřadu územního plánování