

1.TR Česká Lípa Dubice – PB č. 13 V1501/V1509,

V tomto úseku jde o náhradu stávajícího vedení 2x 110 kV s již stanoveným ochranným pásmem za jednoduché vedení 1x 110 kV. Délka trasy je 2,3 km, bude se nahrazovat 10 podpěrných bodů 10 novými stožáry.

Vedení začíná v průmyslové zóně, kde je očekávatelnou součástí industriální krajiny. Postupně vede okrajem zahrádkářské kolonie a přechází do volné, převážně rovinné zemědělské krajiny. V úseku Dubice - Dolní Libchavy je plánován dopravní koridor, takže dle územně plánovací dokumentace se současný energetický koridor bude měnit na dopravně energetický. Vedení VVN zde bude pouze jedním z krajinářsky negativních faktorů. Navíc v souběhu s tímto vedením je vedeno několik dalších elektrických vedení.

Celý úsek není pohledově výrazně exponovaný, pouze u zahrádkové kolonie Pod Holým Vrchem v České Lípě a při křížení silnice III/262 u Dolní Libchavy a rovněž od záhumenků v této obci.

Vzhledem k tomu, že budou ve stejných stožárových místech instalovány nové stožáry stejného typu, pouze jednodušší konstrukce, nedojde ke zhoršení vizuálního dopadu záměru rekonstrukce velmi vysokého napětí.



typ stožáru „Soudek“, který nahrazuje prakticky totožný typ u stávajícího vedení

2. PB č. 13 V1501/V1509 - Volfartice

V tomto úseku jde o náhradu stávajícího vedení 2x 35 kV, ale vystrojené na stožárech pro 110 kV, s ochranným pásmem pro 110 kV za trojitě vedení 110/35/35 kV.

Délka trasy je 3,2 km, bude se nahrazovat 21 podpěrných bodů 15 novými stožáry. Dojde k zúžení ochranného pásma.

Úsek vede převážně rovinatou zemědělskou krajinou, přetíná PP Cihelenské rybníky, vstupuje do CHKO České středohoří.

Trasa vede souběžně s dalším vedením 110kV, společně tato vedení vytvářejí negativní krajinnou dominantu, která se v tomto typu krajiny uplatňuje i na vzdálenější perimetry. Rekonstrukcí (výměnou stožárů) však dojde ke zlepšení současného stavu, jelikož se podobným typem stožárů nahradí stávající, dojde ke zmenšení jejich počtu o 1/4 a dojde k zúžení ochranného pásma, což má vliv zejména u průseků mimo lesní zeleně.



3. Volfartice - Nov Bor,

V tomto úseku jde o náhradu stávajícího vedení 2x 35 kV, ale vystrojené na stožárech pro 110 kV, s ochranným pásmem pro 110 kV za dvojité vedení 110/35 kV. Délka trasy je 8 km, bude se nahrazovat 35 podpěrných bodů 35 novými stožáry.

Napříč, ale i souběžně s rekonstruovaným vedením je taženo několik dalších elektrických vedení, která v blízkém a středním perimetru negativně ovlivňují krajinný ráz. Krajina je smíšená, zemědělská a lesnická, přechází do hornatiny. Díky tomu se na větší vzdálenosti vedení příliš vizuálně neuplatňuje. Často je kryto lesní a mimolesní vegetací.

Rekonstrukcí vedení nedochází ke zhoršení současného stavu, jelikož nové vedení bude mít velmi podobné parametry.

Dálkový pohled z Klíče směrem na Nový Bor .

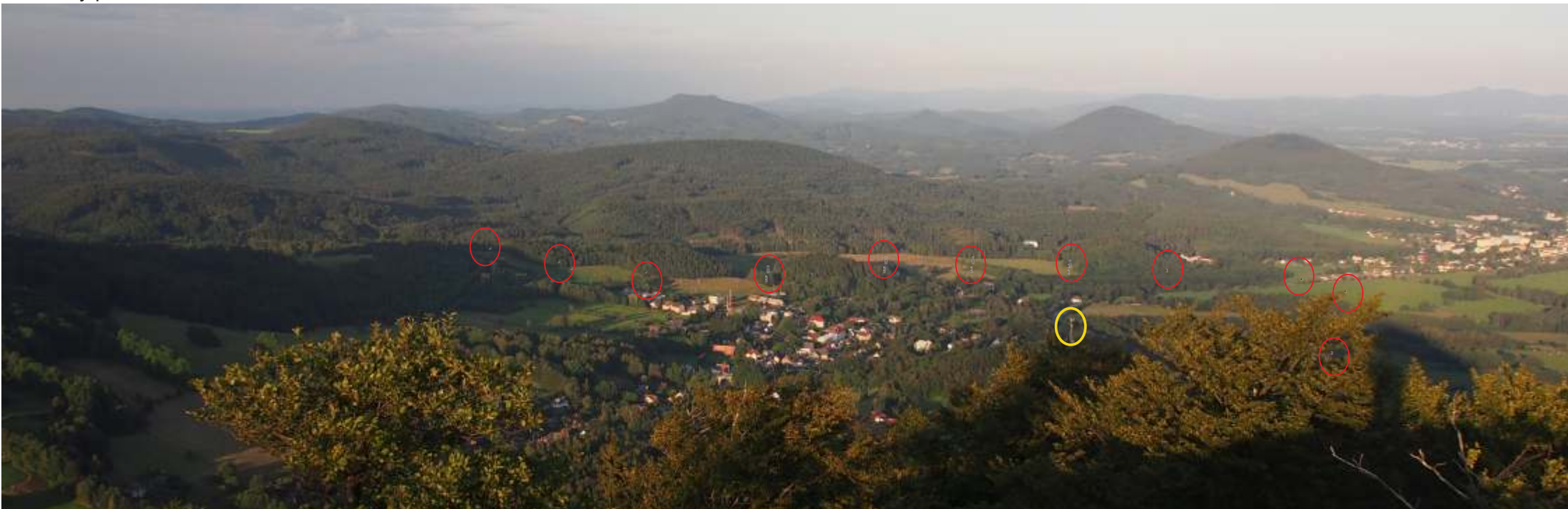


Vizualizace vedení VVN 110 kV : Trasa je patrná pouze díky průsekům v lesních porostech, stožáry typ „Soudek” jsou prakticky nezřetelné.



Vizualizace s "hraněnými" stožáry. Tyto stožáry jsou díky své hmotě a odleskům poněkud zřetelnější -viz referenční telekomunikační stožár (vyznačený žlutě).

Dálkový pohled z Klíče směrem na Svor a Cvikov.



Vizualizace vedení VVN 110 kV : Stožáry jsou prakticky nezřetelné. Vrchní vizualizace používá typ „Soudek“, spodní typ „hraněný“. Hraněné stožáry jsou díky své hmotě a odleskům poněkud zřetelnější - viz referenční telekomunikační stožár vyznačený žlutě.





Vedení 110 kV souběžně s cyklostezkou Nový Bor - Svor. Stožáry nejsou kryty žádným vegetačním krytem. Pohledově působí jako výrazná negativní dominanta. Příhradová konstrukce stožáru typu „Soudek“ působí lehčeji díky své průhlednosti.



Vedení 110 kV souběžně s cyklostezkou Nový Bor - Svor. Stožáry jsou kryty nízkým podrostem (do 3m). Pohledově působí jako výrazná negativní dominanta. Příhradová konstrukce stožáru typu „Soudek” působí lehčeji díky své průhlednosti.



Vedení 110 kV souběžně s cyklostezkou Nový Bor - Svor. Stožáry nejsou kryty žádným vegetačním krytem. Pohledově působí jako výrazná negativní dominanta. Hraněná konstrukce stožáru působí robustněji díky své plné konstrukci.



Vedení 110 kV souběžně s cyklostezkou Nový Bor - Svor. Stožáry jsou kryty nízkým podrostem (do 3m). Pohledově působí jako výrazná negativní dominanta. Hraněná konstrukce stožáru působí robustněji díky své plné konstrukci.



Přibližné umístění nadzemního vedení 110 kV typ „Soudek“ do prostoru současné paseky, dole typ hraněný



Pohled od nové cyklostezky u silnice I/9 směr Klíč



Hájovna u Nového Boru, pohled od silnice I/13. Orientační vizualizace se stožáry „Soudek” s potahem pro 110 kV, dole stožáry hraněné. Ty svojí hmotou jsou evidentně pohledově výraznější.





Nový Bor : Křížení silnice I/13 vedením VVN 110 kV. Jedná se o variantní trasu jižně od této komunikace. V porovnání stožáru „Soudek“ a hraněného stožáru působí příhradová konstrukce méně robustně. V této lokalitě dochází ke kumulaci liniových staveb : silnice I/13 s gabionovou opěrnou zdí, železniční trať, cyklostezka a nadzemní vedení VVN 110 kV Výhodou hraněného stožáru je o něco menší ochranné pásmo.





Křižovatka I/13 //III268 Nový Bor. Variantní vedení trasy - přechod přes silnici na jižní variantu a severní trasa.
Ilustračně jsou ve vizualizaci použity oba typy stožárů.





Skalka - vedení 110 kV souběžně se silnicí I/9 Nový Bor - Svor. Stožáry jsou kryty pouze nízkým podrostem (do 3m). Pohledově působí jako výrazná negativní dominanta. Příhradová konstrukce stožáru typu „Soudek” působí lehčeji díky své průhlednosti.



Skalka - vedení 110 kV souběžně se silnicí I/9 Nový Bor - Svor. Stožáry jsou kryty pouze nízkým podrostem (do 3m). Pohledově působí jako výrazná negativní dominanta. Konstrukce hraněného stožáru působí díky své plné konstrukci robustně.



Severní varianta - křížení vedení 110 kV se silnicí I/9 Nový Bor - Svor.
Stožáry jsou částečně kryty pruhem vzrostlého lesa. Pohledově se uplatňují obdobně jako telekomunikační stožár.



Severní varianta křížení vedení 110 kV se silnicí I/9 Nový Bor - Svor.
Stožáry jsou částečně kryty pruhem vzrostlého lesa. Pohledově se vedení uplatňuje zejména při křížení se silnicí.



Jižní varianta vedení VVN 110 kV podél silnice I/9 Nový Bor - Svor.
Minimalizuje se ochranné pásmo a odstup od silnice. Stožáry jsou částečně kryty pouze podrostem do výšky 3m



Jižní varianta vedení VVN 110 kV podél silnice I/9 Nový Bor - Svor.
Minimalizuje se ochranné pásmo a odstup od silnice. Stožáry jsou částečně kryty pouze podrostem do výšky 3m



Pohled od Cvikova na Svor, využívané stožáry „Soudek” s dvojpotahem pro 110 kV a 35 kV



Pohled od Cvikova na Svor, využívány stožáry „Soudek” s dvojpotahem pro 110 kV a 35 kV v trase stávajícího vedení 35 kV



Pohled od Svoru na Cvikov, využívány stožáry „Soudek” křížení silnice I/13 s vedením 110 kV