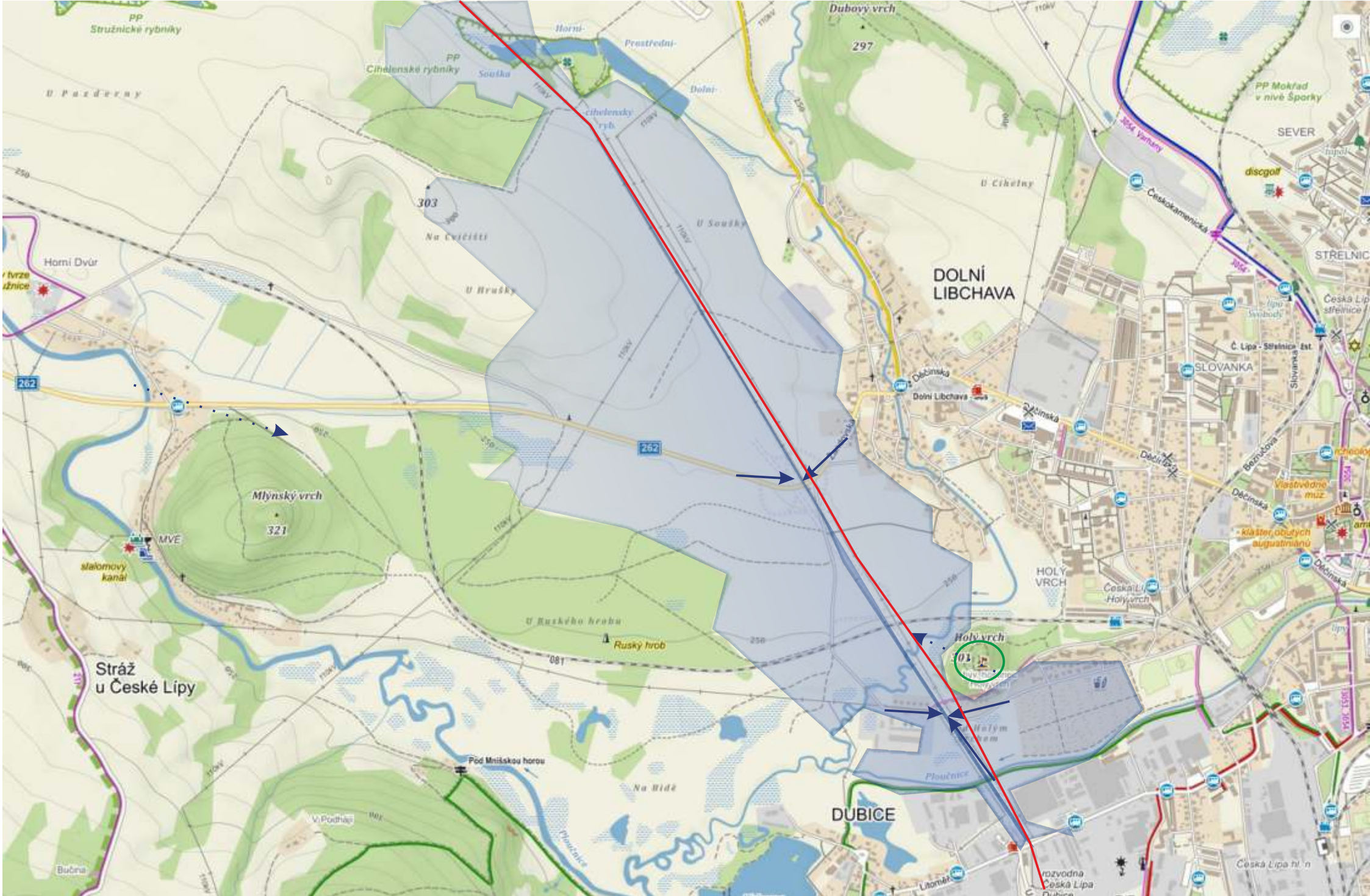
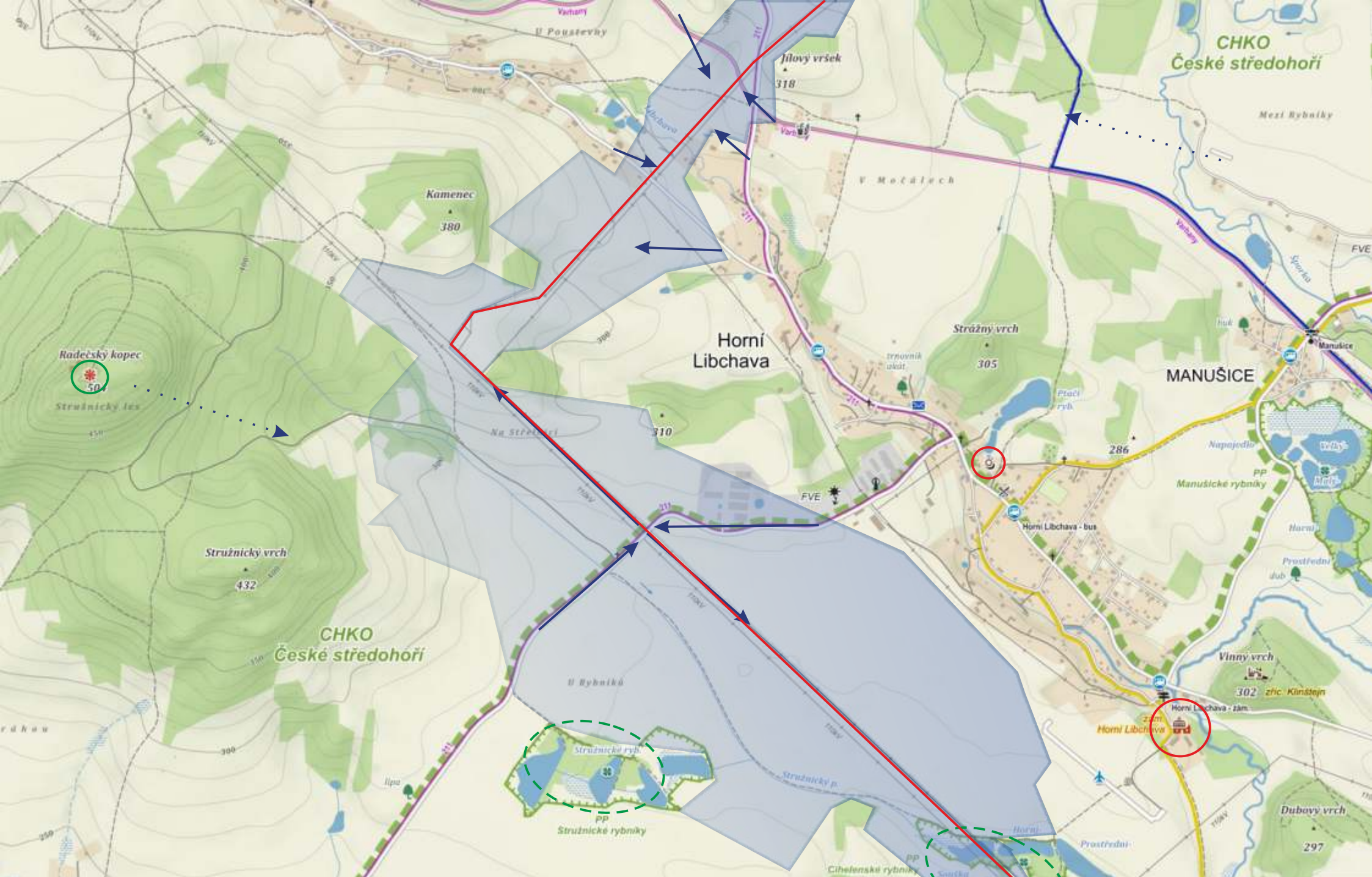




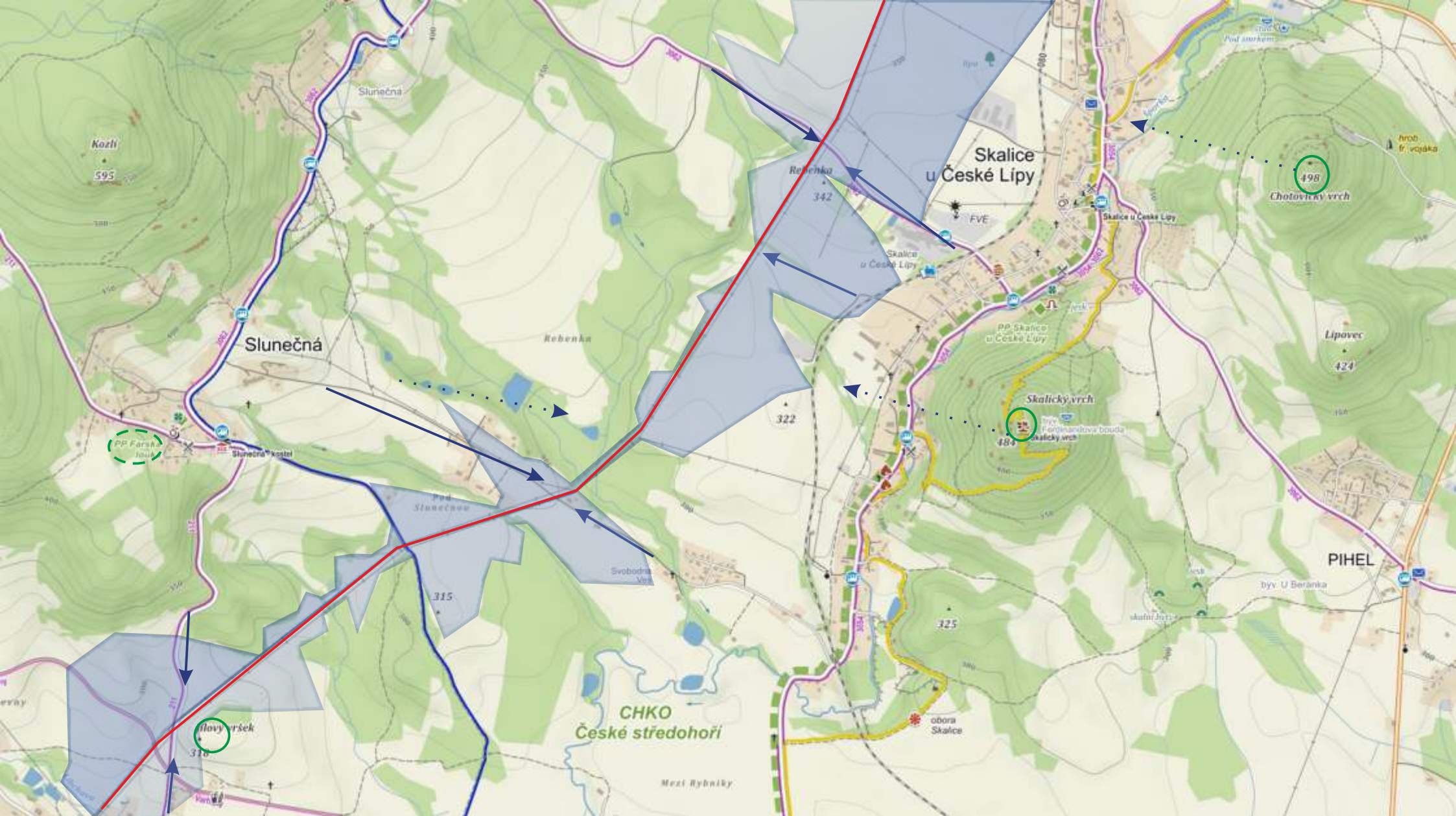
Pohledový impact VVN 110 kV : Úsek Dubice - Cihelenské rybníky : maximální šíře perimetru : 900 m. Pohledově nejexponovanější úseky jsou z místních komunikací. Z nejvýznamnější krajinné dominanty Holého vrchu není vedení vizuálně patrné díky zalesnění kopce.



Pohledový impact VVN 110 kV : Úsek Cihelenské rybníky - Horní Libchava: maximální šíře perimetru : 1200 m.

Pohledově nejexponovanější úseky jsou z místních komunikací a cyklostezky u Jílového vršku.

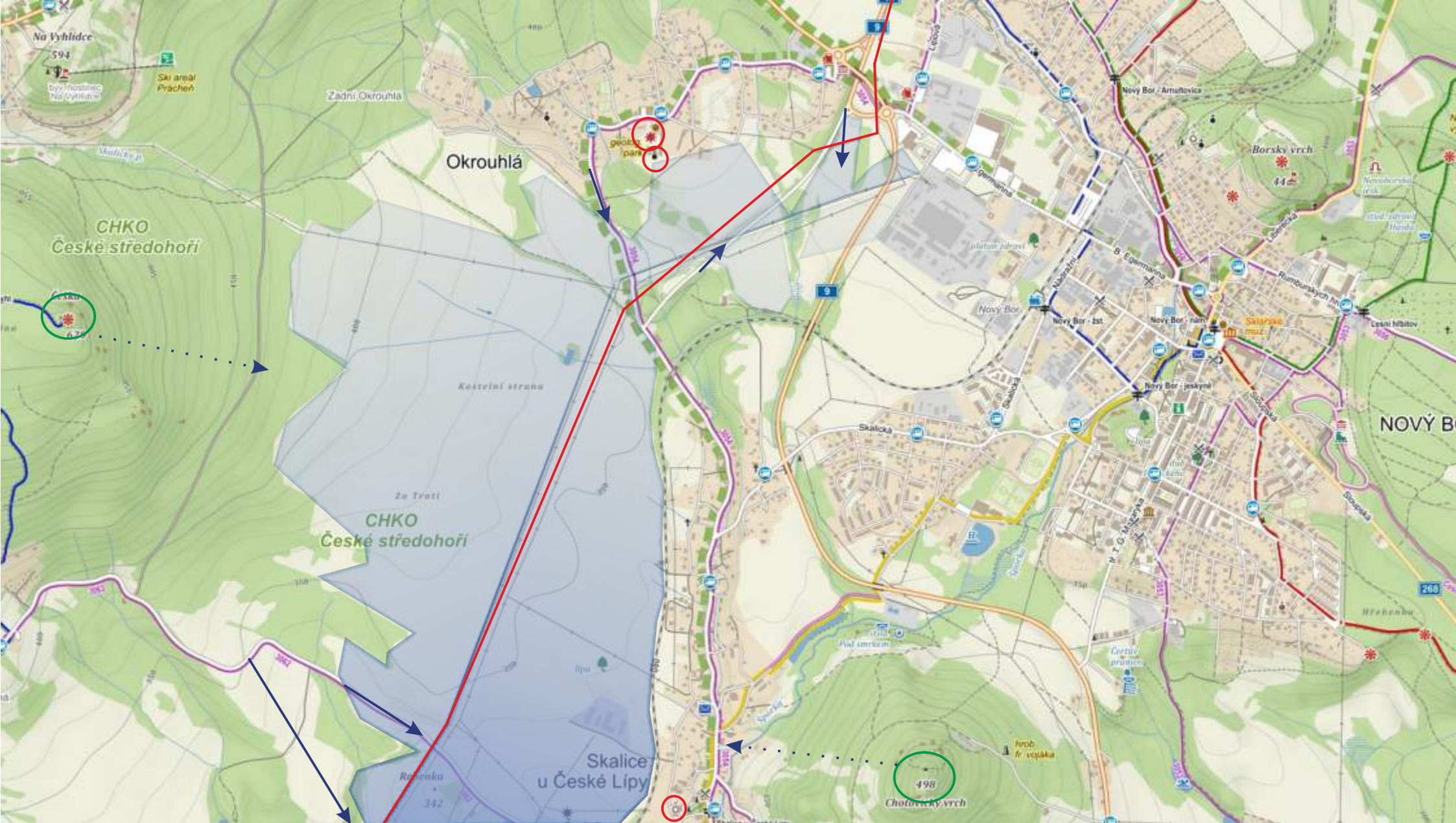
Z nejvýznamnější krajinné dominanty Radečského kopce není vedení vizuálně patrné díky zalesnění kopce.



Pohledový impact VVN 110 kV : Úsek Slunečná - Skalice : maximální šíře perimetru : 500 m

Pohledově nejexponovanější úseky jsou z místních komunikací a částečně i z vlaku.

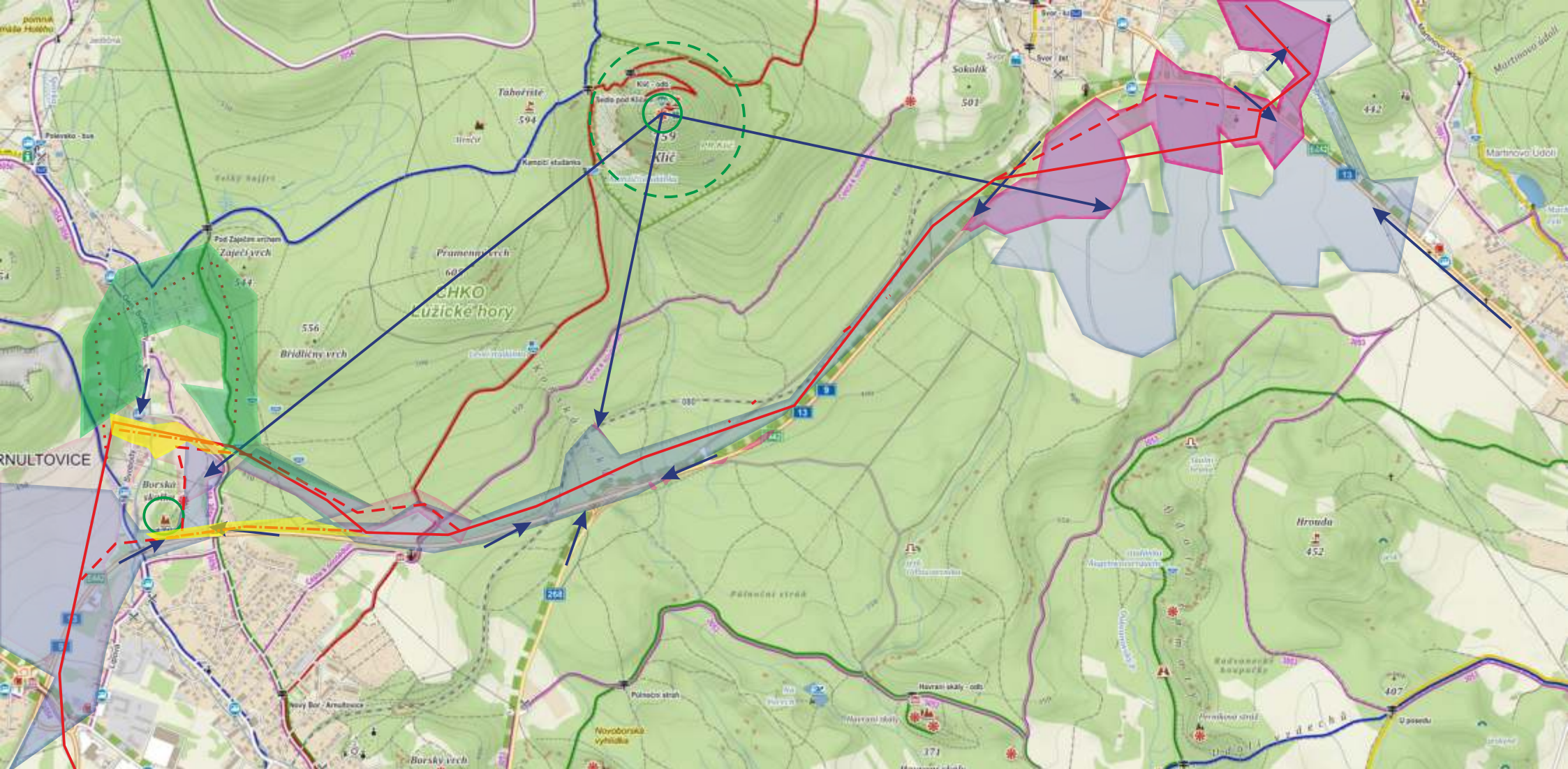
Z nejvýznamnější krajinné dominanty Skalického vrchu není vedení vizuálně patrné díky zalesnění kopce.



Pohledový impact VVN 110 kV : Úsek Skalce - Nový Bor : maximální šíře perimetru : 1500 m.

Pohledově nejexponovanější úseky jsou z místních komunikací.

Z nejvýznamnější krajinné dominanty Chotovického vrchu není vedení vizuálně patrné díky zalesnění kopce.



Pohledový impact VVN 110 kV : Úsek Nový Bor- Svor : maximální šíře perimetru : 800 m (pastviny) a 50 m podél komunikací.
 Pohledově nejexponovanější úseky jsou ze silnice I/9, I/13 a místních komunikací, zejména v případě souběžného vedení a v místech křížení.
 Z nejvýznamnější krajinné dominanty Klíče je vedení vizuálně patrné jen velice málo, zřetelnější jsou průseky ochranného pásma.



varianta 1)



varianta 3)



významný pohledový koridor



chráněné území



varianta 2)



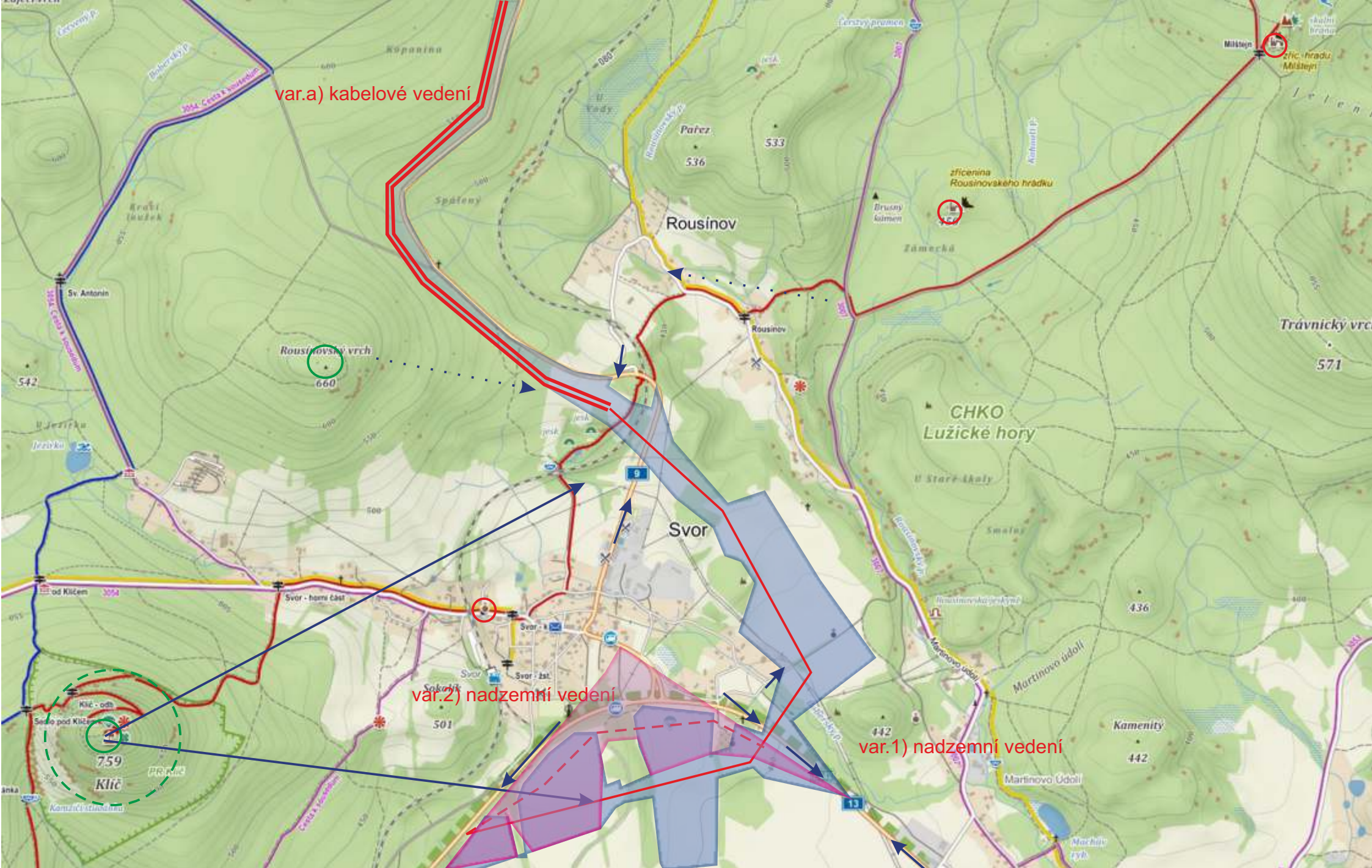
varianta 4+5



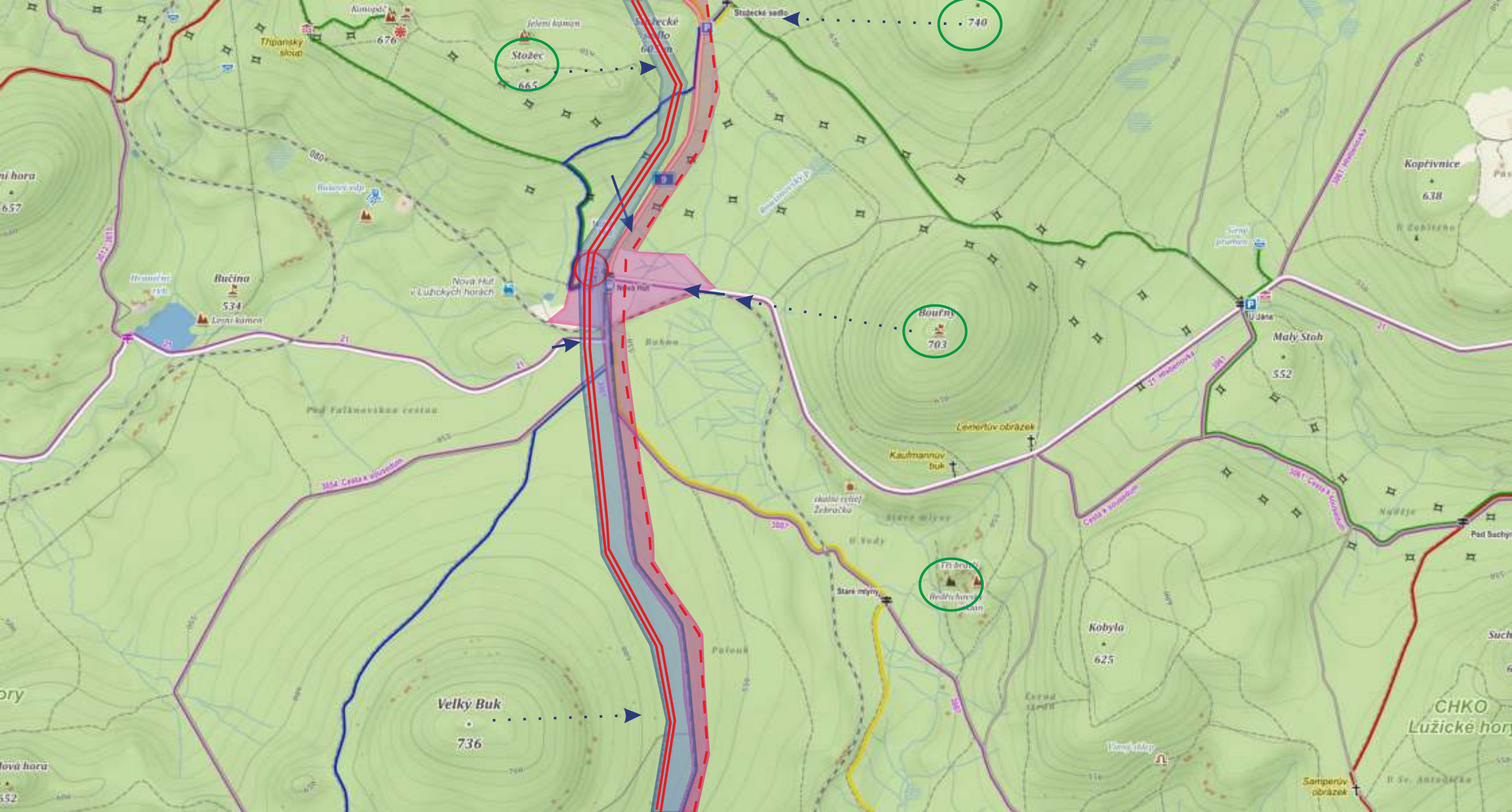
kulturní dominanta



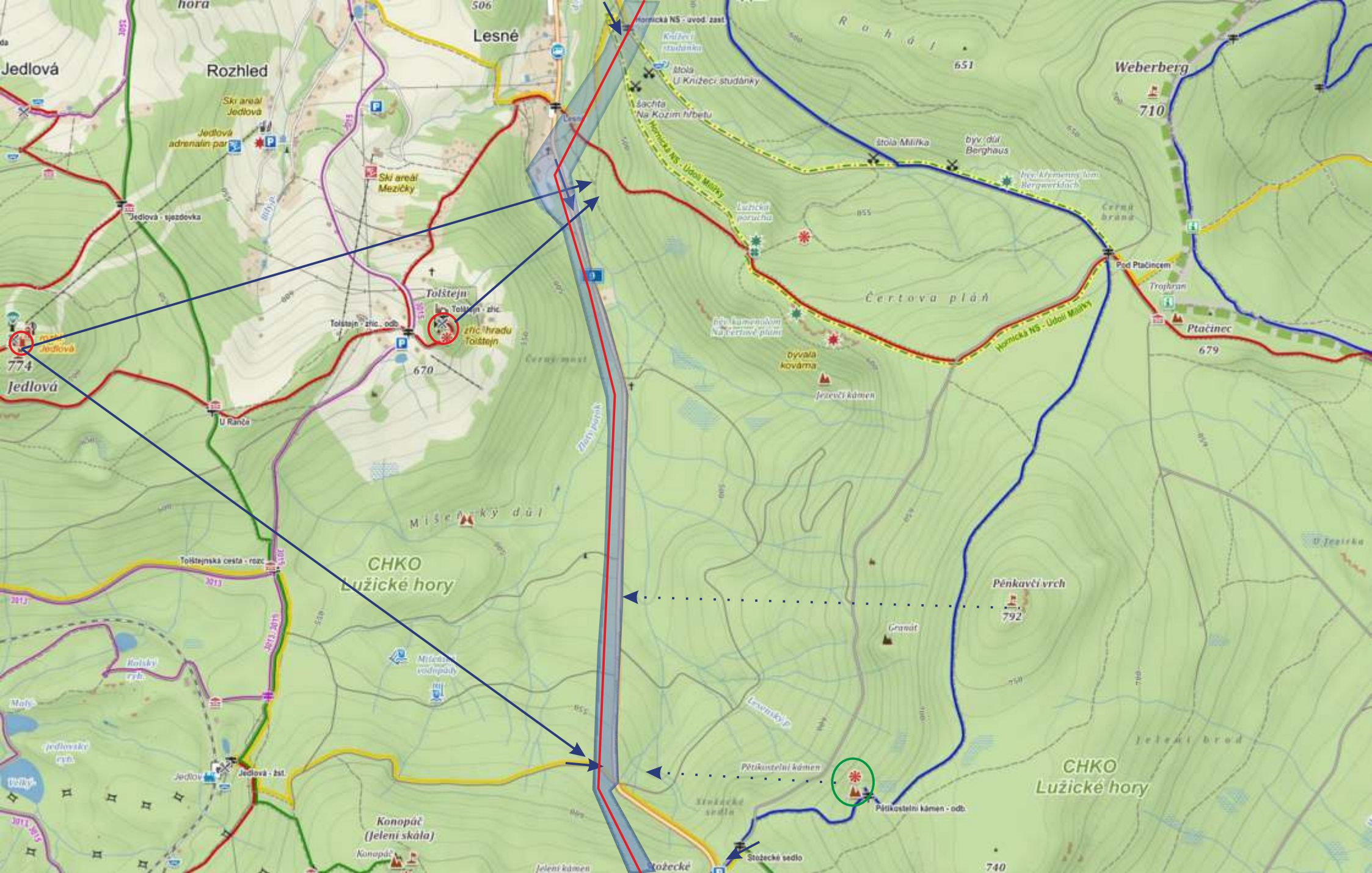
přírodní dominanta



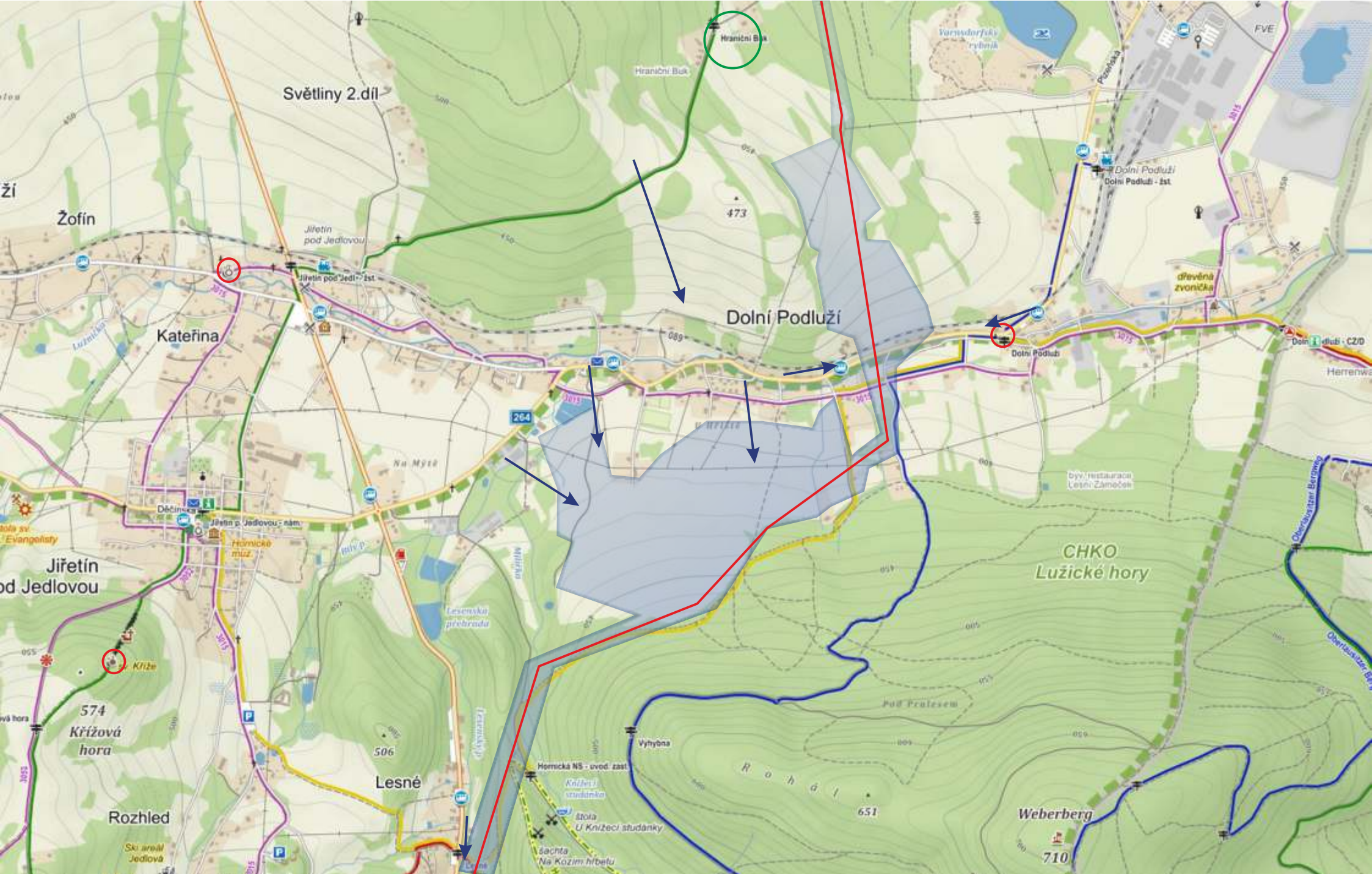
Pohledový impact VVN 110 kV : Úsek - Svor : maximální šíře perimetru : 800 m (pastviny) a 50 m podél komunikací.
Pohledově nejexponovanější úseky jsou ze silnice I/9, I/13 a místních komunikací, zejména v případě souběžného vedení a v místech křížení.
Z nejvýznamnějších krajinných dominanty Klíče je vedení vizuálně patrné jen velice málo, zřetelnější jsou průseky ochranného pásma.



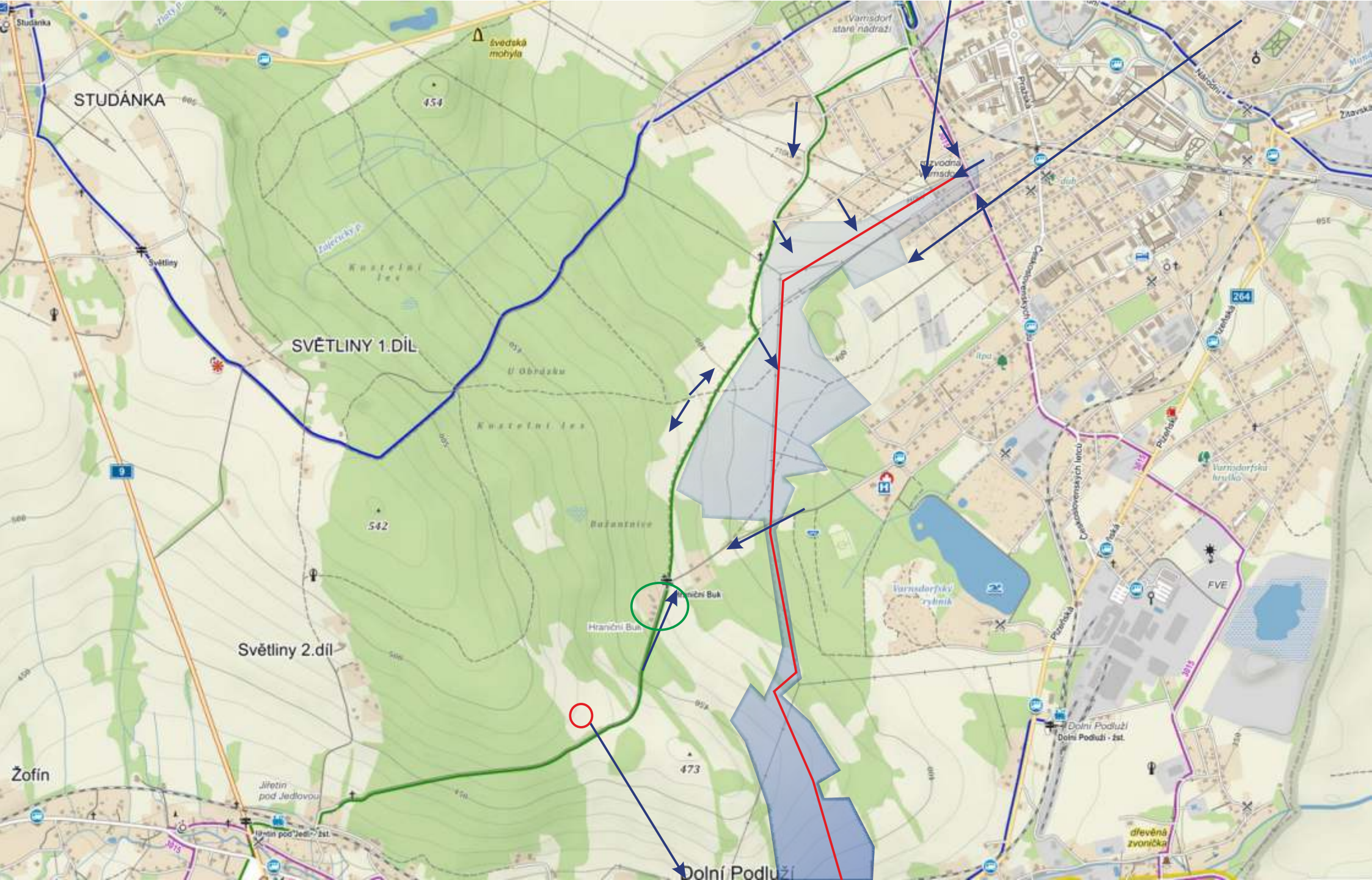
Pohledový impact VVN 110 kV : Úsek - Svor - Nová huť : maximální šíře perimetru : 450 m (louky) a 50 m podél komunikací.
 Pohledově nejexponovanější úseky jsou ze silnice I/9 a místních komunikací, zejména v případě souběžného vedení a v místech křížení.
 Z nejvýznamnější krajinné dominanty okolních kopců je vedení vizuálně patrné jen teoreticky, v případě odlesnění



Pohledový impact VVN 110 kV : Úsek - Stožecké sedlo - Lesné : maximální šíře perimetru : 50 m podél komunikací.
Pohledově nejexponovanější úseky jsou ze silnice I/9, zejména v případě souběžného vedení a v místech křížení.
Z nejvýznamnějších krajinných dominant hradu Tolštejn a rozhledny Jedlová je vedení vizuálně patrné jen slabě. Patrný je lesní průsek.



Pohledový impact VVN 110 kV : Úsek Dolní Podluží : maximální šíře perimetru : 800 m (pastviny) a do 50 m lesními průseky. Pohledově nejexponovanější úseky jsou ze silnice II/264 a místních komunikací. Dobře patrné je od jižních záhumenků za obcí. Ve variantě b) by byly silně negativně ovlivněny pohledové koridory od plánované rozhledny u „Hraničního buku“.



Pohledový impact VVN 110 kV : Úsek - Dolní Podluží - Varnsdorf : maximální šíře perimetru : 300m (pastviny) a do 50 m v lesním průseku.
Pohledově nejexponovanější úseky jsou u osady „Hraniční buk“.
Teoreticky bude vedení patrné z Varn. Špčáku a z Hrádku.