

Modely a vizualizace

Příloha k:

- Dokumentaci o posuzování vlivů na ŽP
- Odbornému vyjádření k záměru stavby z hlediska vlivů na krajinný ráz

Modely a vizualizace nadzemních variant trasy

Nový Bor – invariantní úsek

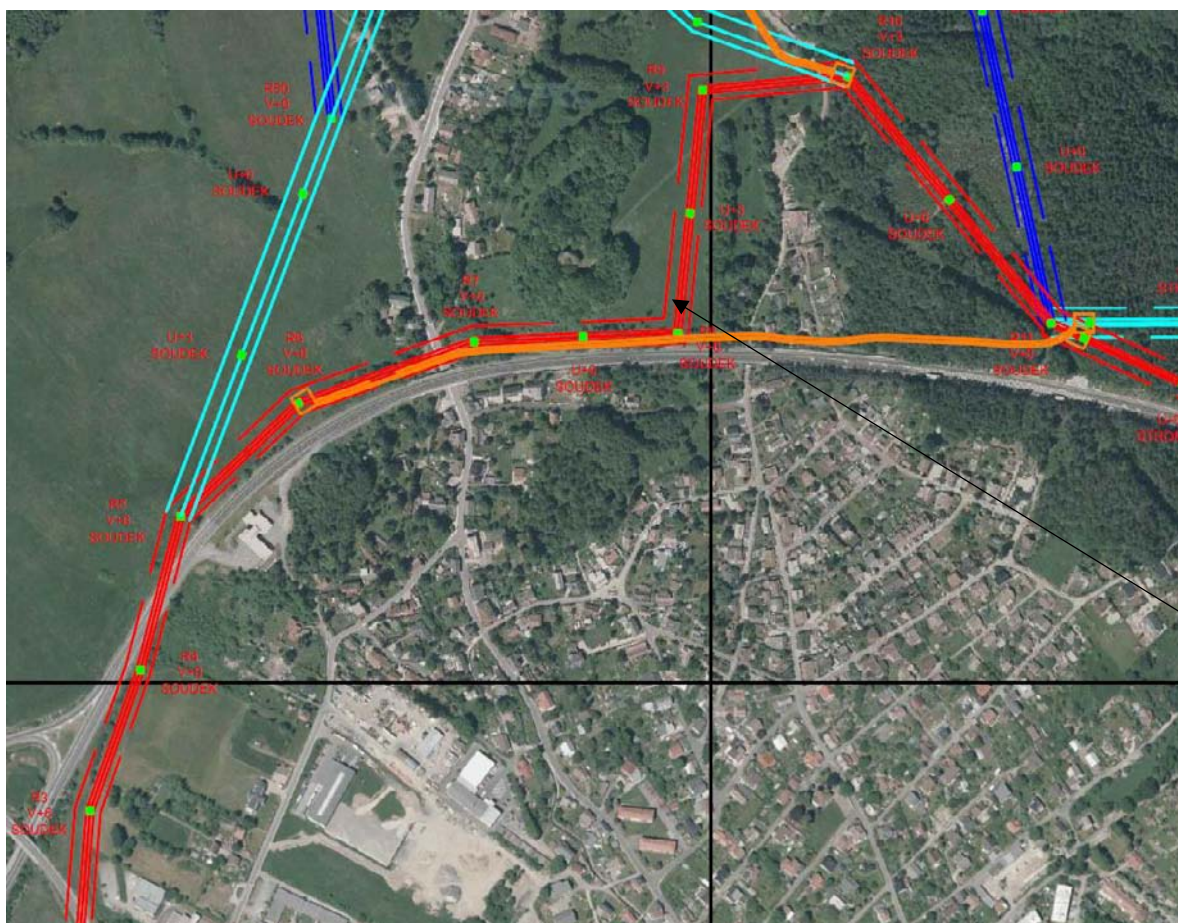


Pohledy ze silnice od kruhového objezdu na průchod varianty 1 podél silnice před kruhovým objezdem, patrný lomový stožár R2, v pozadí R1.



Stejné místo, jako na předchozím obrázku, v současném stavu. Patrné stožáry VN 35 kV.

Nový Bor – varianta 1



Model průřezu variantou 1



Pohled na trasu vstupující do prostoru jižně od Skalky v souběhu se silnicí I. třídy. V popředí lomový stožár R7.



Pohled na Skalku z ulice Podskalská, viditelný nosný stožár mezi R7 a R8.



Pohled ze Žižkovy ulice. Viditelný nosný stožár mezi R7 a R8 a lomový R8



Pohled ze silnice I/9 na lomový stožár R8 a předchozí a následující nosný stožár J a V od Skalky

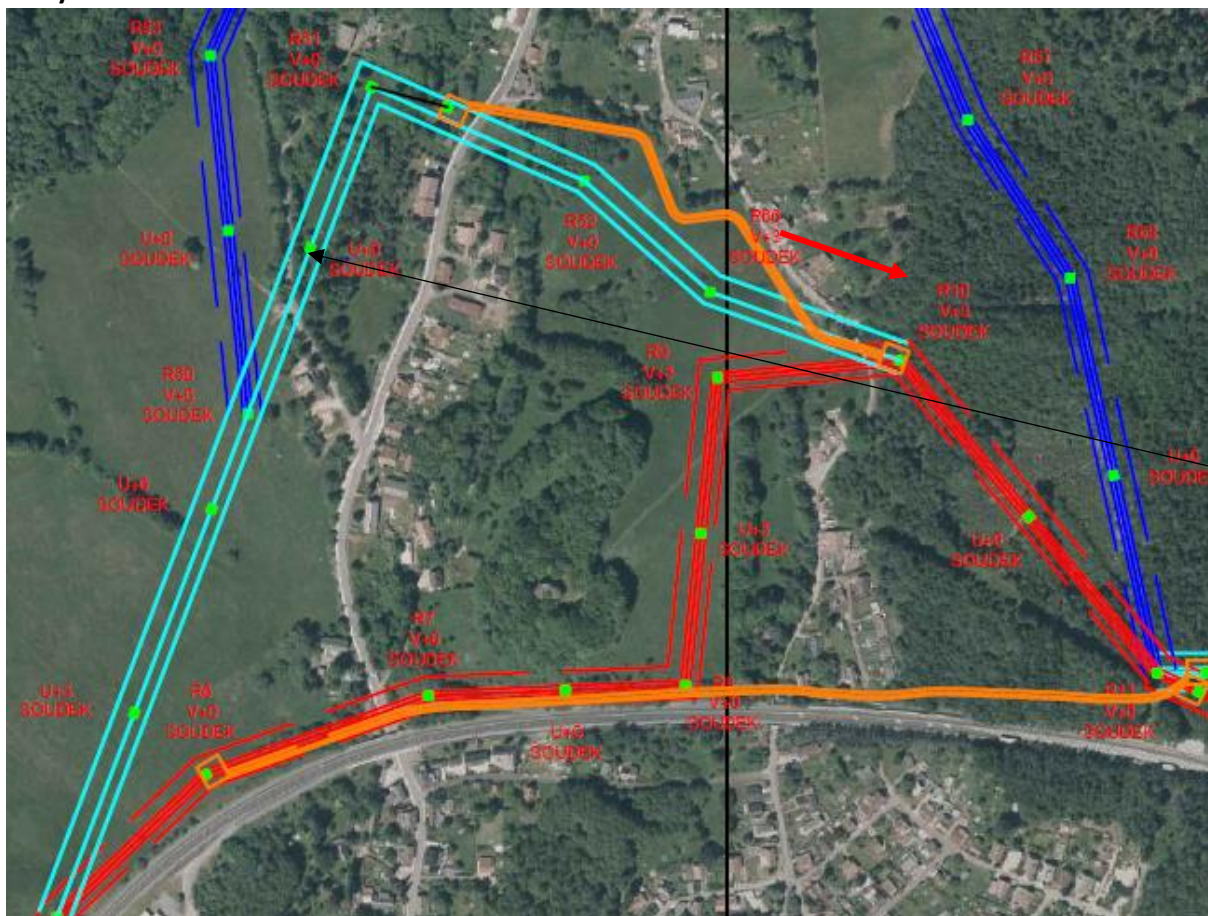


Pohled z Havlíčkovy ulice na průchod trasy severně od Skalky, patrný lomový stožár R9 a předchozí nosný stožár



Pohled z louky za Skalkou na průchod trasy severně od Skalky, patrný lomový stožár R9 a předchozí nosný stožár

Nový Bor – varianta č. 2



Model průseku variantou 2



Začátek trasy ve stávající trase VN 35 kV, viditelné 2 nosné stožáry za lomovým R5. Společný úsek pro variantu č. 2 a č. 3



Stejný úsek trasy ve stávající trase VN 35 kV, pohled od západu na rohový stožár R50 a předchozí nosný stožár. Společný úsek pro variantu č. 2 a č. 3



Průchod olšinou Šporky, vlevo domky v ulici spojující Havlíčkovu a Gen. Svobody, viditelný rohový stožár R52 a následující R66



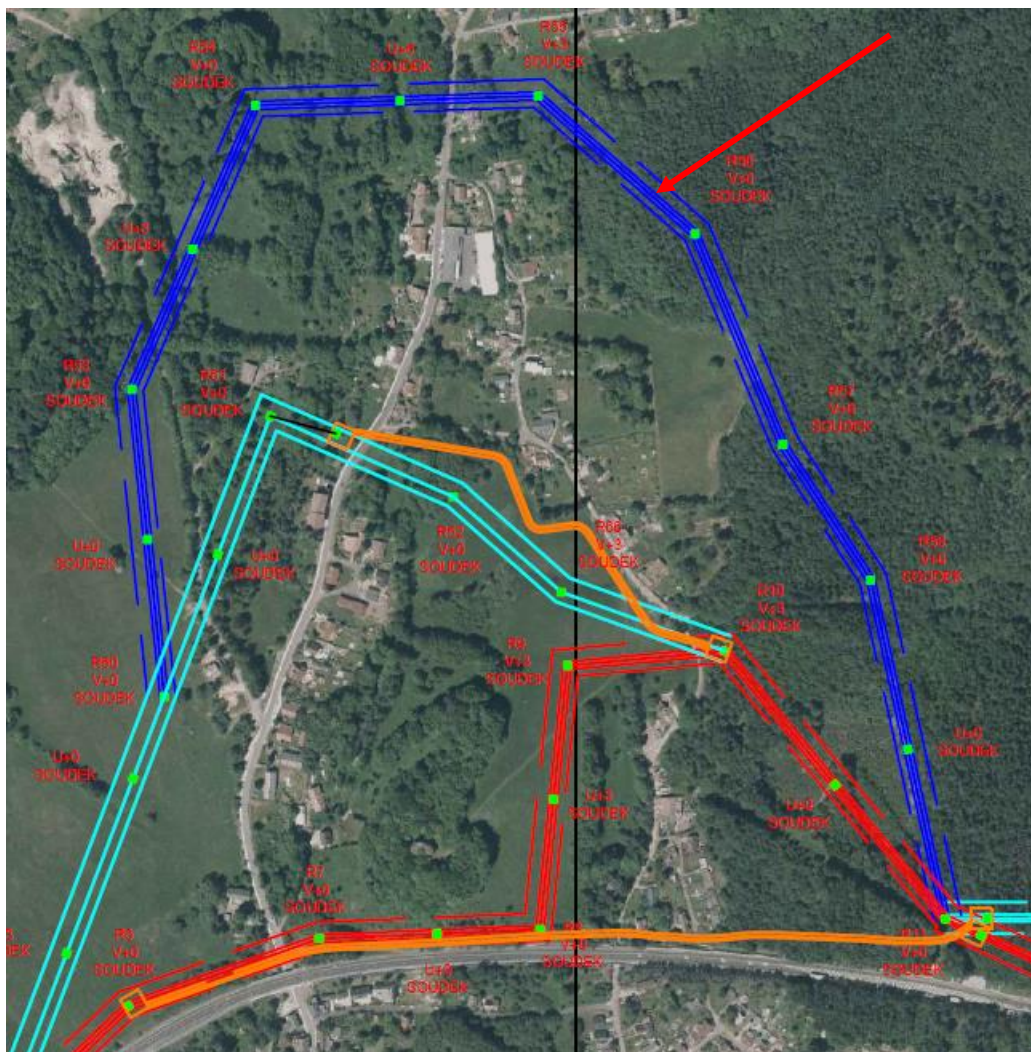
Výstup trasy z olšiny na louku, pohled od kraje olšiny, viditelný lomový stožár R52 a R66



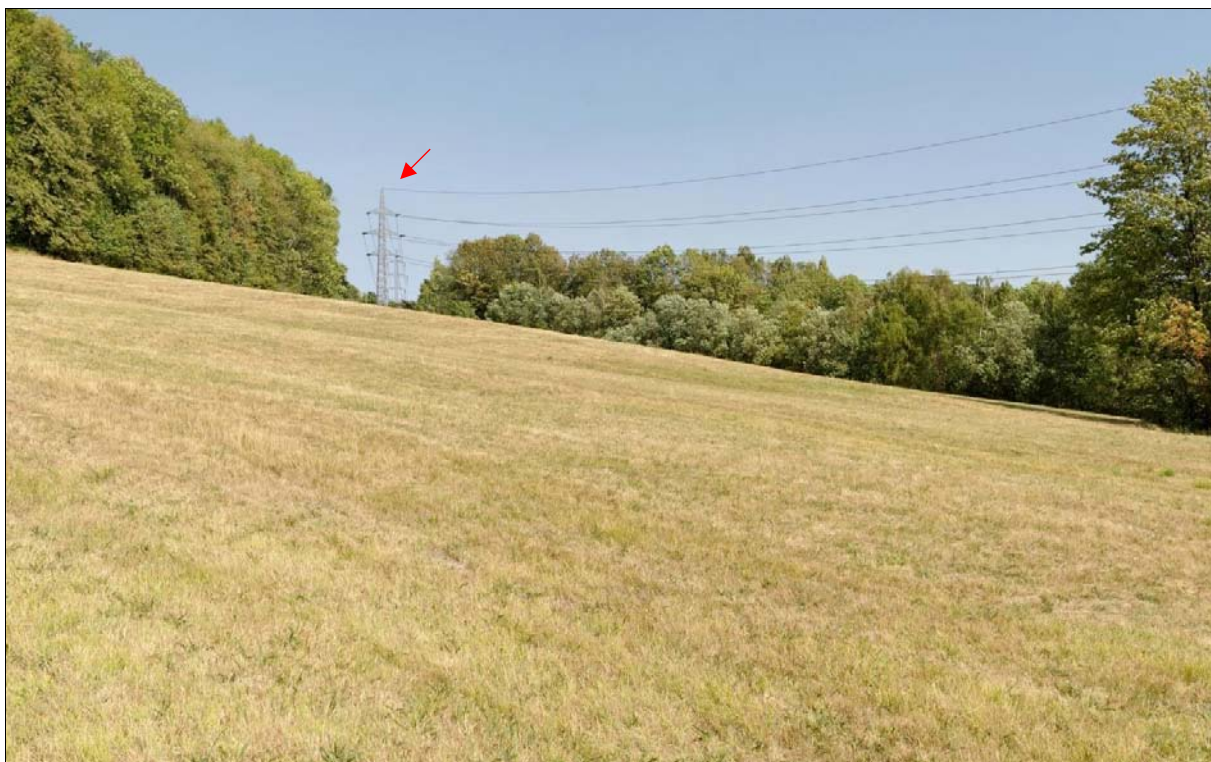
Pohled na nejvíce viditelný lomový stožár R66 na louce za Skalkou z ul. Havlíčkova



Pohled na nejvíce viditelný stožár R66 na louce za Skalkou od Skalky. Na obrázku jsou patrné stožáry VN 35 kV, které budou odstraněny a stožár v místě vstupu do lesního porostu



Model průřezu variantou 3



Pohled louky západně od silnice vedoucí k lomu severním směrem, kde trasa varianty č. 3 vstupuje do vzrostlé zeleně, viditelný lomový stožár R53.



Pohled z ulice Gen. Svobody na přechod trasy přes pozemek objektu č.p. 62. Viditelný je lomový stožár R55.



Pohled z ulice lesní čtvrť na přechod trasy loukou za ním. V popředí č.p. 472, dům č.p. 62 v ul. Gen. Svobody, přes jehož pozemek trasa přechází, je skryt za ním. Viditelný lomový stožár č. R55



Pohled ze Skalky SV směrem na stožáry č. R56, R57, R58. Z tohoto místa není průsek příliš patrný.

Varianty kabelových tras Nový Bor + vyvolané technické řešení v invariantním kabelovém úseku

Nový Bor, kabel Střed



Přechodová spínací stanice začátek kabelové trasy Střed, ul. Gen. Svobody



Alternativně půjde-li o nadzemní trasu (nadměnní varianta č. 2 Střed), stejné místo se stožárem nadzemního vedení (R51)



Přechodová stanice - konec kabelové trasy Střed v Novém Boru



Alternativně půjde-li o nadzemní trasu, stejné místo se stožárem nadzemního vedení (R10)

Trasa Nový Bor – Svor, cyklostezka a podél silnice

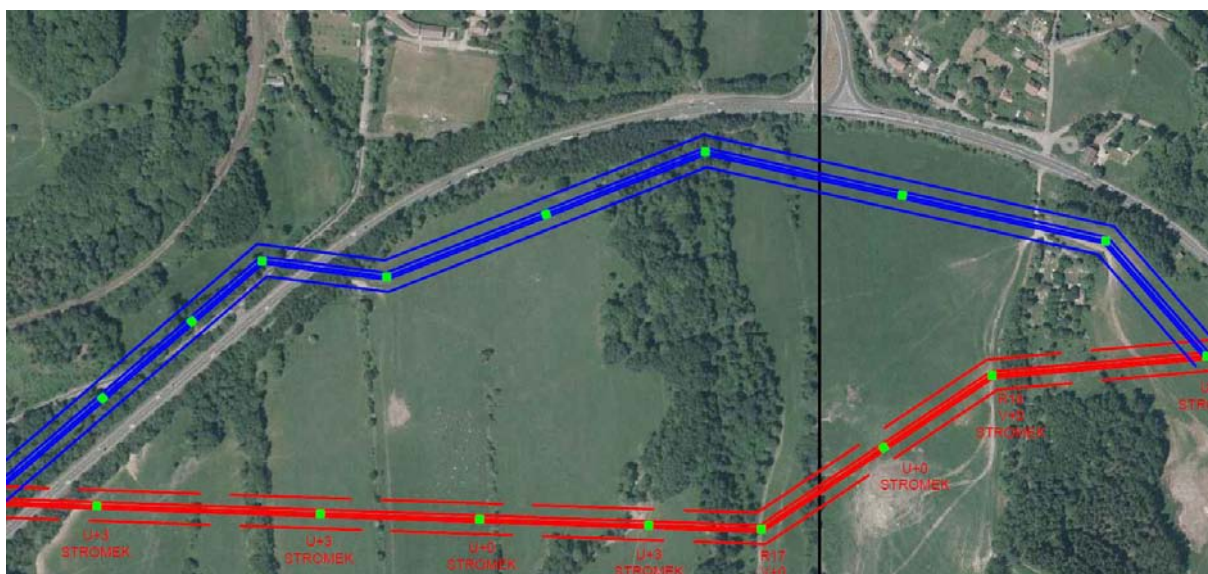


Pohled na trasu u cyklostezky



Trasa mezi Novým Borem a Svorem před křížením silnice I. třídy, viditelný poslední nosný stožár před R16.

Trasy kolem Svoru



Mapa – patrné obě varanty jižně od Svoru, červeně je znázorněna varianta č. 1, modře varianta č. 2



Trasa varianty č. 1 J od Svoru před křížením silnice I/13, poslední nosný stožár před R19



Fotografie místa před hřbitovem, kde jsou vidět lípy vlevo od cesty zasažené variantou č. 2.



Varianta č. 2 míjí hřbitov zepředu, zasáhne stávající lipovou alej vlevo od cesty (viz porovnání s předchozím obrázkem).



Trasa varianty č. 1 míjí hřbitov zezadu, viditelný nosný stožár mezi lomovými stožáry č. R17 a R18



Průchod trasy pastvinou V od Svoru, invariantní úsek, pohled od kapličky. Vlevo patrný stávající stožár VN 35 kV, který bude odstraněn (modrá šipka).



Trasa severně od Svoru - poslední stožár před kabelovou trasou



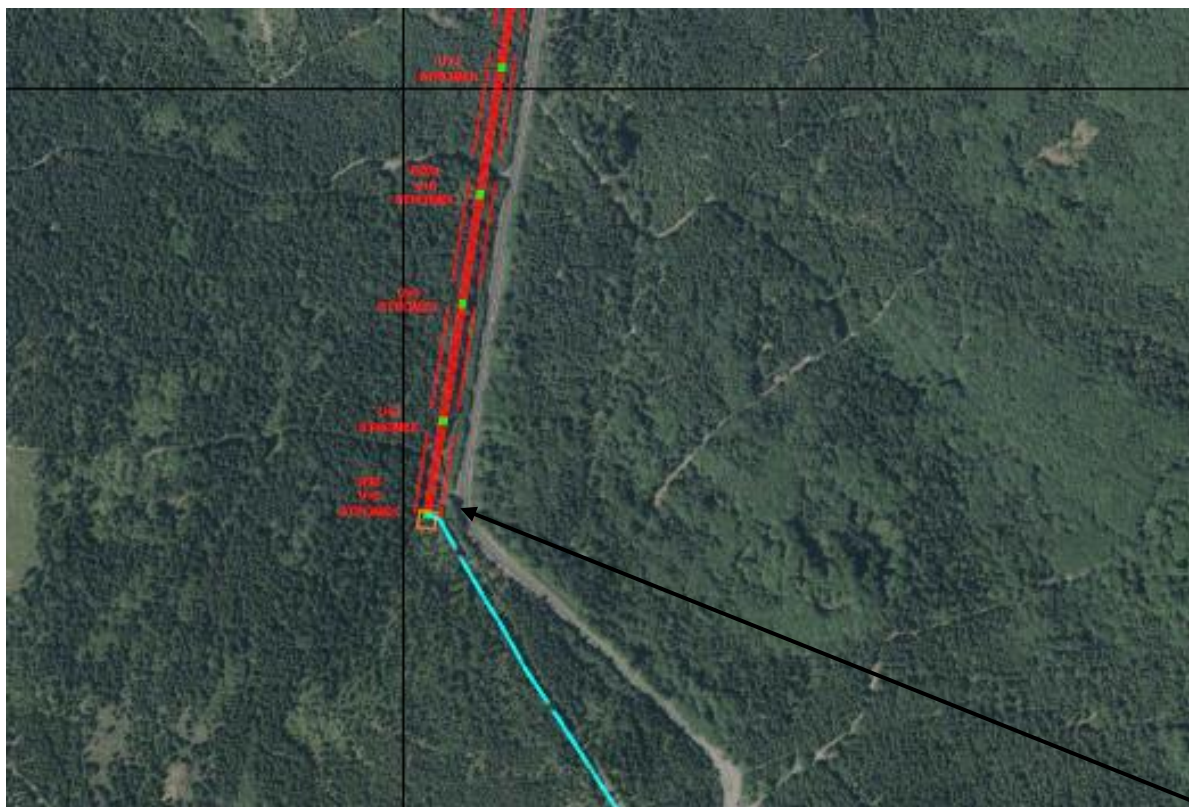
V případě více vložených kabelových úseků bude poslední stožár nahrazen přechodovou spínací stanicí

Kabelový úsek přes Lužické hory



Pohled na kabelovou trasu tam, kde povede v souběhu s komunikací

Nadzemní trasa – Šébr – Lesné – směr Dolní Podluží

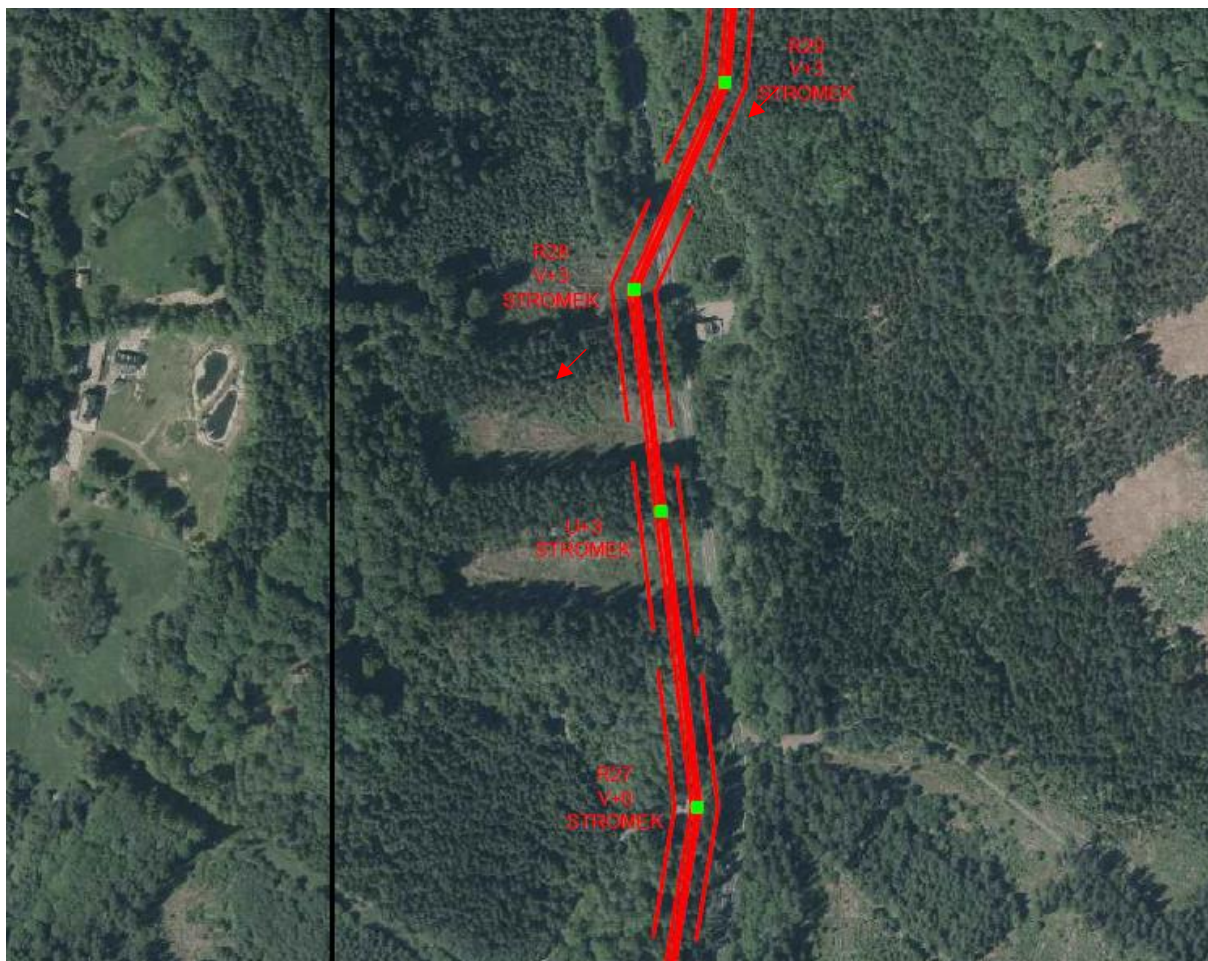


Přechodový stožár za Stožeckým sedlem



Přechodová spínací stanice v případě více vložených kabelových úseků

Úsek nad Lesným



Nadzemní trasa podél silnice, pohled od Lesného. Patrný nosný stožár mezi R27 a R28.



Pohled na průsek z rekreační osady Rozhled

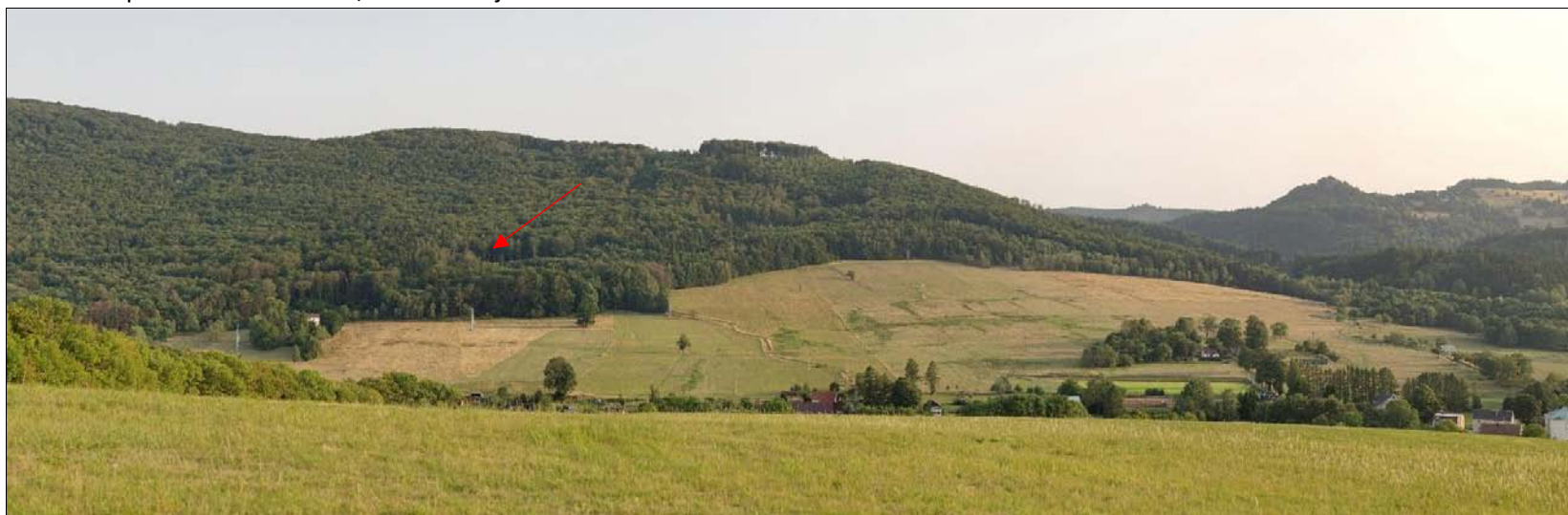


Pohled na průsek z Tolštejna

Dolní Podluží



Pohled na přechodovou stanici, dole na stejném místě stožár





Patrná doprovodná komunikace ke kabelové trase



Identické obrázky jako předchozí, ale z větší blízkosti



Dům č.p. 368 v Dolním Podluží trasa míjí zezadu. Jde o největší přiblížení trasy k obytnému objektu v Dolním Podluží



Stožár před překročením silnice



Na stejném místě přechodová spínací stanice



Pohled na stejné místo ze silnice



Trasa na pastvinách mezi Dolním Podlužím a Varnsdorfem. Patrný poslední nosný stožár jednoduchého vedení stromek a další lomový stožár R39 je už společný pro sdružení vedení 110 /35 kV ve stávajícím koridoru 35 kV. Také je vidět stožár vedení VN 35 kV, s jehož trasou se trasa VVn 110 kV slučuje (modrá šipka).

Varnsdorf



Pohled od Hraničního buku, trasa téměř neviditelná



Louky před Varnsdorfem, zde v již trase stávajícího vedení VN 35 kV. Pohled od lomu jižním směrem na poslední nosný stožár před R41b



Pohled na poslední lomový stožár R42 před úsekem vedoucím do TR Varnsdorf



Poslední stožár R43 před rozvodnou, v pozadí patrný R42a.