



Svor : Trasa vedení 110 kV východně od obce Svor. Orientační vizualizace dle předpokládaného rozmístění stožárů.
Příhradová konstrukce stožárů typu „Soudek“ působí díky své průhlednosti vzdušněji a poněkud mírní působení negativní dominanty.



Svor : Trasa vedení 110 kV - variantní řešení po pastvinách V od obce Svor. Orientační vizualizace dle předpokládaného rozmístění stožárů. Příhradová konstrukce stožárů typu „Soudek“ působí díky své průhlednosti vzdušněji a poněkud mírní působení negativní dominanty.





Svor : Trasa vedení 110 kV za tělesem silnice I/9 (obchvat obce Svor). Orientační vizualizace dle předpokládaného tvaru silnice a rozmístění stožárů. Příhradová konstrukce stožárů typu „Soudek“ působí díky své průhlednosti vzdušněji a poněkud mírní působení negativní dominanty.



Svor : Trasa vedení 110 kV za tělesem silnice I/9 (obchvat obce Svor). Orientační vizualizace dle předpokládaného tvaru silnice a rozmístění stožárů. Hraněná konstrukce stožárů působí díky své plné konstrukci robustněji a zesiluje působení negativní dominanty.



Svor : Trasa vedení 110 kV za tělesem silnice I/9 (obchvat obce Svor). Orientační vizualizace dle předpokládaného tvaru silnice a rozmístění stožárů. Příhradová konstrukce stožárů typu „Soudek” působí díky své průhlednosti vzdušněji a poněkud mírní působení negativní dominanty.



Svor : Trasa vedení 110 kV za tělesem silnice I/9 (obchvat obce Svor). Orientační vizualizace dle předpokládaného tvaru silnice a rozmístění stožárů. Hraněná konstrukce stožárů působí díky své plné konstrukci robustněji a zesiluje působení negativní dominanty.



Svor : Trasa vedení 110 kV za tělesem silnice I/9 (obchvat obce Svor). Orientační vizualizace dle předpokládaného tvaru silnice a rozmístění stožárů. Příhradová konstrukce stožárů typu „Soudek” působí díky své průhlednosti vzdušněji a poněkud mírní působení negativní dominanty.



Svor : Trasa vedení 110 kV za tělesem silnice I/9 (obchvat obce Svor). Orientační vizualizace dle předpokládaného tvaru silnice a rozmístění stožárů. Hraněná konstrukce stožárů působí díky své plné konstrukci robustněji a zesiluje působení negativní dominanty.



Svor : Trasa vedení 110 kV za tělesem silnice I/9 (obchvat obce Svor). Varianta vedení průsekem skrz les. Orientační vizualizace dle předpokládaného tvaru silnice a rozmístění stožáru. Příhradová konstrukce stožárů typu „Soudek” působí díky své průhlednosti vzdušněji a poněkud mírní působení negativní dominanty.



Svor : Trasa vedení 110 kV za tělesem silnice I/9 (obchvat obce Svor). Orientační vizualizace dle předpokládaného tvaru silnice a rozmístění stožárů. Příhradová konstrukce stožárů typu „Soudek“ působí díky své průhlednosti vzdušněji a poněkud mírní působení negativní dominanty.



Svor : Trasa vedení 110 kV za tělesem silnice I/9 (obchvat obce Svor). Orientační vizualizace dle předpokládaného tvaru silnice a rozmístění stožárů. Hraněná konstrukce stožárů působí díky své plné konstrukci robustněji a zesiluje působení negativní dominanty.