



Kabelové vedení 110 kV souběžně se silnicí I/9 Svor - Stožecké sedlo. Souběh koridorů plynovodu a kabelového vedení, včetně obslužné komunikace. Výrazný průsek je od silnice oddělen liniovou zelení, která eliminuje jeho negativní vizuální působení.



Kabelové vedení 110 kV souběžně se silnicí I/9 Svor - Stožecké sedlo. Souběh koridorů plynovodu a kabelového vedení, včetně obslužné komunikace. Výrazný průsek bezprostředně rozšiřuje i dopravní koridor. Souběh všech liniových staveb umocňuje negativní vizuální dopad.



Kabelové vedení 110 kV souběžně se silnicí I/9 Svor - Stožecké sedlo. Souběh koridorů plynovodu a kabelového vedení, včetně obslužné komunikace. Výrazný průsek je od silnice oddělen linií zelení, která eliminuje jeho negativní vizuální působení.



Kabelové vedení 110 kV souběžně se silnicí I/9 Svor - Stožecké sedlo. Souběh koridorů plynovodu a kabelového vedení, včetně obslužné komunikace. Výrazný průsek bezprostředně rozšiřuje i dopravní koridor. Souběh všech liniových staveb umocňuje negativní vizuální dopad.



Nadzemní vedení 110 kV souběžně se silnicí I/9 Svor - Stožecké sedlo. Souběh koridorů plynovodu a nadzemního vedení, včetně obslužné komunikace. Výrazný průsek je od silnice oddělen liniovou zelení, která eliminuje jeho negativní vizuální působení.



Nadzemní vedení 110 kV souběžně se silnicí I/9 Svor - Stožecké sedlo. Souběh koridorů plynovodu a nadzemního vedení, včetně obslužné komunikace. Výrazný průsek bezprostředně rozšiřuje i dopravní koridor. Souběh všech liniových staveb umocňuje negativní vizuální dopad.



Nadzemní vedení 110 kV souběžně se silnicí I/9 Svor - Stožecké sedlo. Souběh koridorů plynovodu a nadzemního vedení, včetně obslužné komunikace. Výrazný průsek je od silnice oddělen liniovou zelení, která částečně eliminuje jeho negativní vizuální působení.



Nadzemní vedení 110 kV souběžně se silnicí I/9 Svor - Stožecké sedlo. Souběh koridorů plynovodu a nadzemního vedení, včetně obslužné komunikace. Výrazný průsek bezprostředně rozšiřuje i dopravní koridor. Souběh všech liniových staveb umocňuje negativní vizuální dopad.



Pohled směr Nová Huť, souběh silnice I/9 a nadzemního vedení 110 kV s obslužnou komunikací na západní straně. Odstupové vzdálenosti jsou minimalizovány, nezůstává krycí vegetační kryt.





Pohled směr Nová Huť, souběh silnice I/9 a kabelového vedení 110 kV s obslužnou komunikací na východní straně. Odstupové vzdálenosti jsou minimalizovány, nezůstává krycí vegetační kryt.





Pohled směr Nová Huť, souběh silnice I/9 a kabelového vedení 110 kV s obslužnou komunikací na západní straně. Odstupové vzdálenosti jsou minimalizovány, nezůstává krycí vegetační kryt.





Vrchní vedení 110 kV souběžně se silnicí I/9 Svor - Lesná. Souběh koridorů plynovodu, vrchního vedení a silnice. Výrazný průsek není členěn žádnou linií zelení, jsou minimalizována ochranná pásma. Dochází k synergickému negativní vizuální působení všech tří koridorů.



Vrchní vedení 110 kV souběžně se silnicí I/9 Svor - Lesná. Souběh koridorů plynovodu, vrchního vedení a silnice. Výrazný průsek je členěn liniovou zelení, koridor je širší, ale negativní vizuální působení všech tří koridorů je zelení částečně eliminováno.



Vrchní vedení 110 kV souběžně se silnicí I/9 Svor - Lesná. Souběh koridorů plynovodu, vrchního vedení a silnice. Výrazný průsek není členěn žádnou linií zelení, jsou minimalizována ochranná pásma. Dochází k synergickému pohledovému působení všech tří koridorů. V části trasy tlumí negativní vizuální působení kulisa nižšího porostu.



Vrchní vedení 110 kV souběžně se silnicí I/9 Svor - Lesná. Souběh koridorů plynovodu, vrchního vedení a silnice.
Výrazný průsek je členěn liniovou zelení, koridor je širší, ale negativní vizuální působení všech koridorů je zelení částečně eliminováno.



Tolštejn - dálkový pohled na trasu vedení 110 kV směrem na Dolní Podluží. Stožáry nejsou rozeznatelné, Vizuálně se poměrně výrazně uplatňuje lesní průsek.



Dolní Podluží západ, vedení 110 kV se pohledově opírá o kulisu lesa a z dálkových pohledů se vytrácí.



Dolní Podluží západ, vedení 110 kV se pohledově opírá o kulisu lesa a z dálkových pohledů se vytrácí. Z bližších pohledů se výrazněji uplatňuje barevnost stožárů



Dolní Podluží západ, vedení 110 kV se pohledově opírá o kulisu lesa a z dálkových pohledů se vytrácí. Nejvýraznější je ochranné pásmo - průsek lesa



Dolní Podluží střed, vedení 110 kV se pohledově opírá o kulisu lesa a z dálkových pohledů se vytrácí



Dolní Podluží střed, vedení 110 kV v průchodu mimo lesní zelení - částečně tvoří kryt vedení, částečně průseky umocňují vizuální dopad instalovaného vedení



Dolní Podluží střed, trasa vedení 110 kV přechod silnice III/264 směr Varnsdorf a z opačného směru





Dolní Podluží východ, křížení vedení 110 kV se silnicí III/264 u továrny



Vizualizace vrchního vedení 110 kV Dolní Podluží - Varnsdorf
Příhradové stožáry typ „Soudek“ v trase stávajícího vedení 35kV, ze zelené turistické cesty se stožáry vizuálně opírají o kulisu mimolesní zeleně, ev. jsou zanořeny do stávajícího lesního průseku a jejich vizuální dopad je tak minimalizován



Vrchní vedení 110 kV Dolní Podluží - Varnsdorf
vizualizace trasy s příhradovými stožáry typ „Soudek“ nahrazující stávající vedení 35 kV





Vizualizace vrchního vedení 110 kV Dolní Podluží - Varnsdorf
trasa s příhradovými stožáry typ „Soudek“ nahrazující stávající vedení 35kV pod bývalým lomem směrem k trafostanici Varnsdorf

