

An aerial photograph of a lush green valley. In the foreground, there's a large, open green field. A dense line of dark green trees runs across the middle ground. Behind the trees, a small village with several houses is visible. The background features rolling hills and mountains under a hazy sky. The text 'Sportovní areál Polevsko' is overlaid in white, bold, sans-serif font.

Sportovní areál Polevsko

Změna majitele, tradice pokračuje

Situace

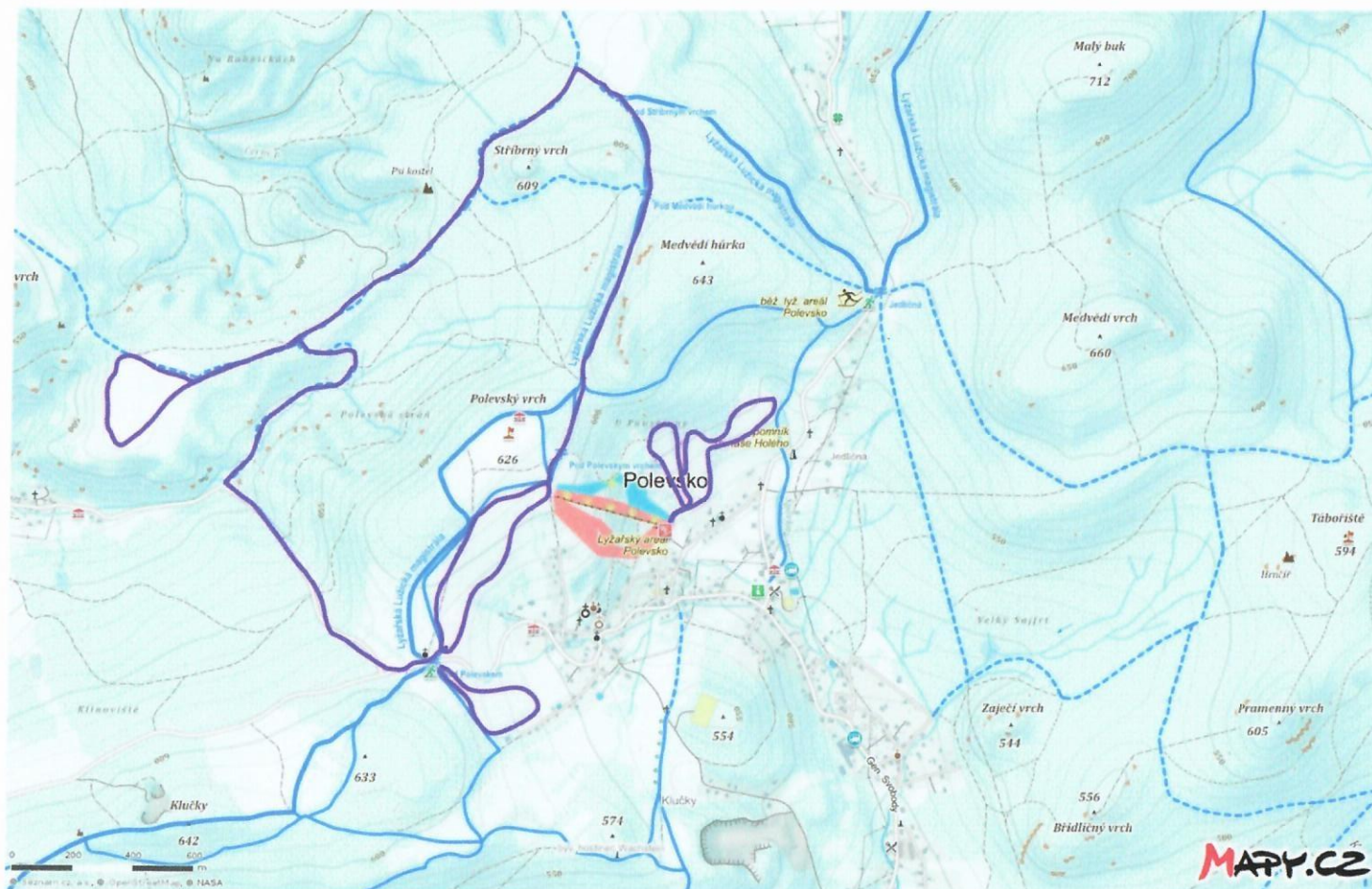
- Umístění - Polevsko
- 06/2017 změna majitele, odkup majetku TJ Stadion Nový Bor společností Sportovní areál Polevsko s.r.o.
- Sportovní klub Polevsko z.s.
 - sjezdové a akrobatické lyžování (garantem olympionik Tomáš Kraus)
 - horská kola
 - biatlon
 - běžeckého lyžování
- Havarijní stav - opravy zahájeny 08/2017

Revitalizace

- 08/2017 zahájena oprava vleku s cílem bezpečného a plynulého provozu po celou zimní sezónu.
- Oprava a úprava rozvodů, retence pro kvalitní a funkční zasněžování 6 děl, vrt, chladicí věž.
- Rekonstrukce zázemí objektu „Kamily“ pro veřejnost.
- Oprava rolby Lavina pro úpravu běžkařských a sjezdových tras.
- Úklid, vyčištění prostor sportovního areálu, vytvoření zázemí sportujícím rodinám, dětem, mládeži a Sportovnímu klubu Polevsko z.s.
- Nákup repasované rolby **PB 300 1999** o dostatečném výkonu pro úpravu uměle zasněžovaných sjezdových tratí a dětského snow-parku.
- Zajištění zdravotní techniky pro provoz areálu.

Parametry - zimní sezóna 2017/2018

- 1360 m sjezdových tratí z toho 800 s umělým zasněžováním
- Dětský vlek “provázek”
- 2 000 m dětských běžeckých tratí v přímém zázemí areálu skate-klasik
- 14 000 m běžeckých tratí v horní části zázemí areálu skate-klasik pozemky areálu
- Přímé napojení na rozsáhlou síť běžeckých upravovaných tras - 104 km
(Lyžařská Lužická magistrála)
- Občanská vybavenost (restaurace, dostatečné ubytovací kapacity, pokrytí wi-fi signálem, dopravní obslužnost)
- Školní lyžařské výcviky pro region Lužické hory
- Intenzivní komunikace s veřejností - sociální sítě, webové stránky



20 km nových
běžeckých tratí (skate)
na pozemcích areálu
upravovaných rolbou

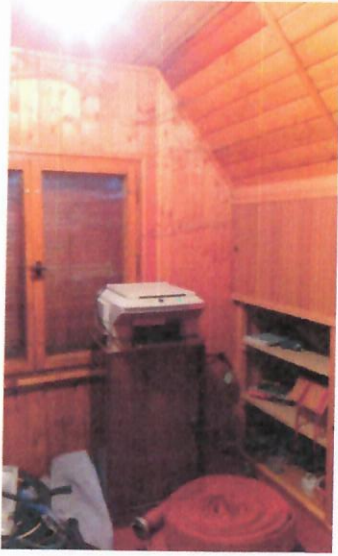
Možnost úpravy pro
skate techniku rolbou
Nová Huť + 15 km

Areál opět žije...



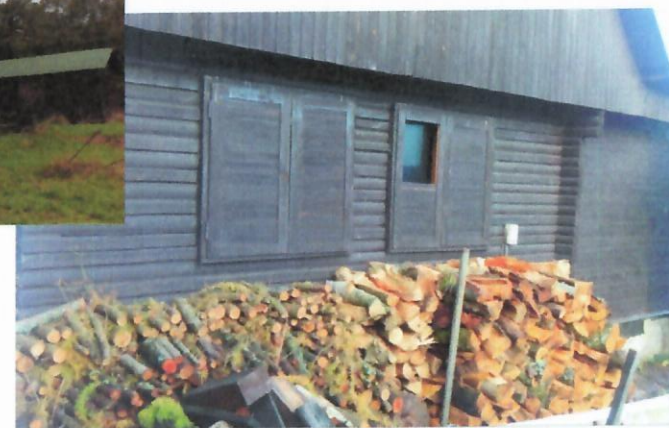
Revitalizace areálu 09,10/2017







Okolí budovy, sjezdovka, vlekařské boudy „PO“



Okolí budovy, sjezdovka, vlekařské boudy „PROBÍHAJÍCÍ PRÁCE“



Snowcars s.r.o.
Vítězná 1283
Vrchlabí
IČO: 05047951
DIČ: CZ05047951



Věc: Specifikace stavu techniky pro úpravu sjezdových tratí Sportovní areál Polevsko s.r.o.

Zkušenosti posledních let ukazují, že provozování sjezdových tratí bez umělého dosněžování není myslitelné.

Stroj Lavina typ Major Sportovního areálu Polevsko s.r.o. je zcela po generální opravě a je plně schopna provozu při úpravě přírodního sněhu, ploch a běžeckých tratí. Její výkonové parametry neumožňují úpravu sjezdových tratí při umělém zasněžování. Stroj není dostatečně dimenzován na překonávání hutného, těžkého umělého sněhu. Lavina je vhodná pro úpravu přírodního sněhu a v současnosti je v českých horách hojně využívána pro transport, úpravu běžeckých tras a manipulační práce.

Pro profil, velikost a úpravu sjezdových tratí s umělým dosněžováním sportovního areálu Polevsko, se nabízí svými parametry typová řada stroje PistenBully 300 o výkonu 330 koní a 1425 Nm. Objem motoru 8,7 cm (řadový šestí válec). Výkon jednoho jezdeckého čerpadla je 290 kW. Výkon frézového čerpadla je 150 kW.

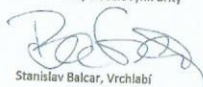
Firma Kasboller vyrábí rolby již 40 let, do vývoje strojů investuje v řádech 100 mil €. Výše zmíněný stroj PistenBully 300 je již šestou generací roleb. Přesná a nákladově efektivní práce, bezpečnost, jednoduchá obsluha. Stroj má dobře promyšlený design vozidla se stabilní konstrukcí rámu, výkonný motor a příslušenství, která umožňují úpravu sjezdových tratí i v náročném terénu s nesnadným profilem. Pohodlná kabina řidiče s přehledným kokpitem a panoramatickým výhledem. Zorné pole zaručuje dokonalý výhled na svahy ve všech sněhových podmínkách.

Koncepce rámu a podvozku je stejná s aktuálními stroji PB 600.

Úpravu sjezdových tratí strojem Lavina Major, kdy sníh je těžký a hutný, nelze docílit.

Rozdíly mezi stroji:

- Výhled z kabiny
- Vyhřívání okna kabiny a stěrače
- 12-ti polohová radlice
- Multiflex fréza (lomená v polovině)
- Komfortní pracoviště řidiče
- Intuitivní ovládání
- Pásky s ocelovými břitzy


Stanislav Balcar, Vrchlabí

Přílohy: Foto z prací, technický list stroje

Sportovní klub Polevsko z.s. hledá partnera pro nákup rolby

Pistenbully 300 po GO

rok výroby: 2000

8000 mth

fréza: multiflex

12-ti polohová radlice

pásy: hliníkové s ocelovými břity

Cena: 750.000 Kč bez DPH

Leitner Lh 500W Silver

rok výroby: 2002

5 298 mth

fréza: multiflex

12-ti polohová radlice

pásy: hliníkové s ocelovými břity

Cena: 31.500 EUR bez DPH





Kontakty

Sportovní areál Polevsko s.r.o.

Ing. Petr Správka
petr.spravka@polevsko.ski
+420 724 900 553

Ing. Daniel Šťastný
daniel.stastny@polevsko.ski
+420 728 120 500

www.polevsko.ski
facebook.com/polevsko.ski