

MĚSTSKÝ ÚŘAD NOVÝ BOR

Odbor dopravy

nám. Míru čp. 1, 473 01 Nový Bor, tel. 487 712 311, fax 487 726 160, e-mail: epodatelna@novy-bor.cz

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ČJ.:

SPIS. ZN.:

MUNO 25896/2023

OD2 43/2023 OD/3-280.4

VYŘIZUJE:

TEL.:

FAX:

E-MAIL:

Vlasáková

487 712 377

487 726 160

epodatelna@novy-bor.cz

DATUM:

22.05.2023

OBEC POLEVSKO	
Došlo: 23-05-2023	
Č.j.:	Dok.:
Sp.zn.:	Přil.:

dle rozdělovníku

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Nový Bor, Odbor dopravy (dále jen „Odbor dopravy“), rozhodující v přenesené působnosti na základě § 61 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona, na základě návrhu obchodní firmy **SaM silnice a mosty a. s.**, IČ: 250 18 094, se sídlem Máchova 1129/6, 470 01 Česká Lípa (dále jen „žadatel“), podaného dne 19.05.2023, po písemném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Libereckého kraje, Územního odboru Česká Lípa, dopravního inspektorátu, Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa, ze dne 19.05.2023 pod čj.: KRPL-50514/ČJ-2023-180106-02, v souladu s § 77 odst. 5 zákona

s t a n o v í p ř e c h o d n o u ú p r a v u

provozu na pozemních komunikacích na územním obvodu pověřeného obecního úřadu obce s rozšířenou působností Nový Bor, v místech dle DIO, z důvodu částečné uzavírky provozu na silnici III. třídy číslo 26318 a III. třídy číslo 26320 v Polevsku při provádění opravy silnice III. třídy číslo 26320 takto:

Podmínky pro užití dopravních značek:

1. Na předmětných pozemních komunikacích budou umístěny dopravní značky a zařízení tak, jak je uvedeno ve vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Libereckého kraje, Územního odboru Česká Lípa, dopravního inspektorátu, Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa ze dne 19.05.2023 pod č.j.: KRPL-50514/ČJ-2023-180106-02. Dopravní značení bude provedeno a umístěno dle předloženého a potvrzeného návrhu DIO (2 listy) a dle typového schématu č. B/5.2, B/6, C/4 a C/5 v souladu s TP 66 ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (III. vydání), **které tvoří nedílnou součást tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.**
2. Budou respektovány požadavky na úpravu provozu na pozemních komunikacích podle zákona, vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění i technické podmínky TP 66 ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (III. vydání).
3. Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí tvořit ucelený systém, budou užity jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost silničního provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu (§ 78, odst. 1 až 3 zákona). Dopravní značky odporující této přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích se odstraní, vymění nebo zakryjí.
4. Umístění přechodného dopravního značení, jeho údržbu i kontrolu zajistí žadatel na své náklady, zároveň odpovídá za stav tohoto značení po celou dobu jeho užití na předmětných pozemních komunikacích.
5. Žadatel je povinen zajistit odstranění dopravního značení neprodleně po naplnění důvodu, pro který byla přechodná úprava provozu stanovena.
6. Každá změna, která by měla vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu musí být vždy projednána s Policií ČR KŘ DI Česká Lípa a Odborem dopravy.
7. Toto stanovení nenahrazuje povolení příslušného silničního správního úřadu ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace, popř. k uzavírce provozu.
8. Dopravní značení bude na pozemních komunikacích osazeno pouze po dobu provádění prací, poté bude neprodleně odstraněno.
9. **Platnost tohoto stanovení trvá po dobu platnosti příslušného povolení k uzavírce provozu na silnici III. třídy číslo 26318 a III. třídy číslo 26320 v Polevsku.**
10. Osazení, umístění a údržbu dopravního značení zajistí žadatel, tj.: obchodní firma SaM silnice a mosty a. s., IČ: 250 18 094, se sídlem Máchova 1129/6, 470 01 Česká Lípa.

ODŮVODNĚNÍ

Odbor dopravy obdržel dne 19.05.2023 návrh obchodní firmy SaM silnice a mosty a. s., IČ: 250 18 094, se sídlem Máchova 1129/6, 470 01 Česká Lípa, podaného na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na územním obvodu pověřeného obecního úřadu obce s rozšířenou působností Nový Bor, v místech dle DIO, z důvodu částečné uzavírky provozu na silnici III. třídy číslo 26318 a III. třídy číslo 26320 v Polevsku při provádění opravy silnice III. třídy číslo 26320.

Ve smyslu § 77 odst. 1 zákona se jedná o úpravu, ke které je zapotřebí předchozí písemné vyjádření příslušného orgánu Policie ČR. K navržené úpravě se písemně kladně vyjádřil příslušný orgán - Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Česká Lípa, dopravní inspektorát, Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa, stanoviskem ze dne 19.05.2023 pod čj.: KRPL-50514/ČJ-2023-180106-02.

V souladu s § 77 odst. 5 zákona nedoručoval zdejší Odbor dopravy návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Vzhledem k výše uvedenému stanovil Odbor dopravy přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích tak, jak je výše uvedeno.

Poučení:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 77 odst. 5 zákona).

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 odst. 2 správního řádu).

V Novém Boru 22.05.2023.

Soňa Vlasáková v. r.
úřednice silničního hospodářství
oprávněná úřední osoba

otisk úředního razítka

Vyvěšeno na úřední desce dne: 23.5.2023

Zveřejnění bylo shodně provedeno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Sejmuto z úřední desky dne: 7.6.2023

Schéma B/5.2

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

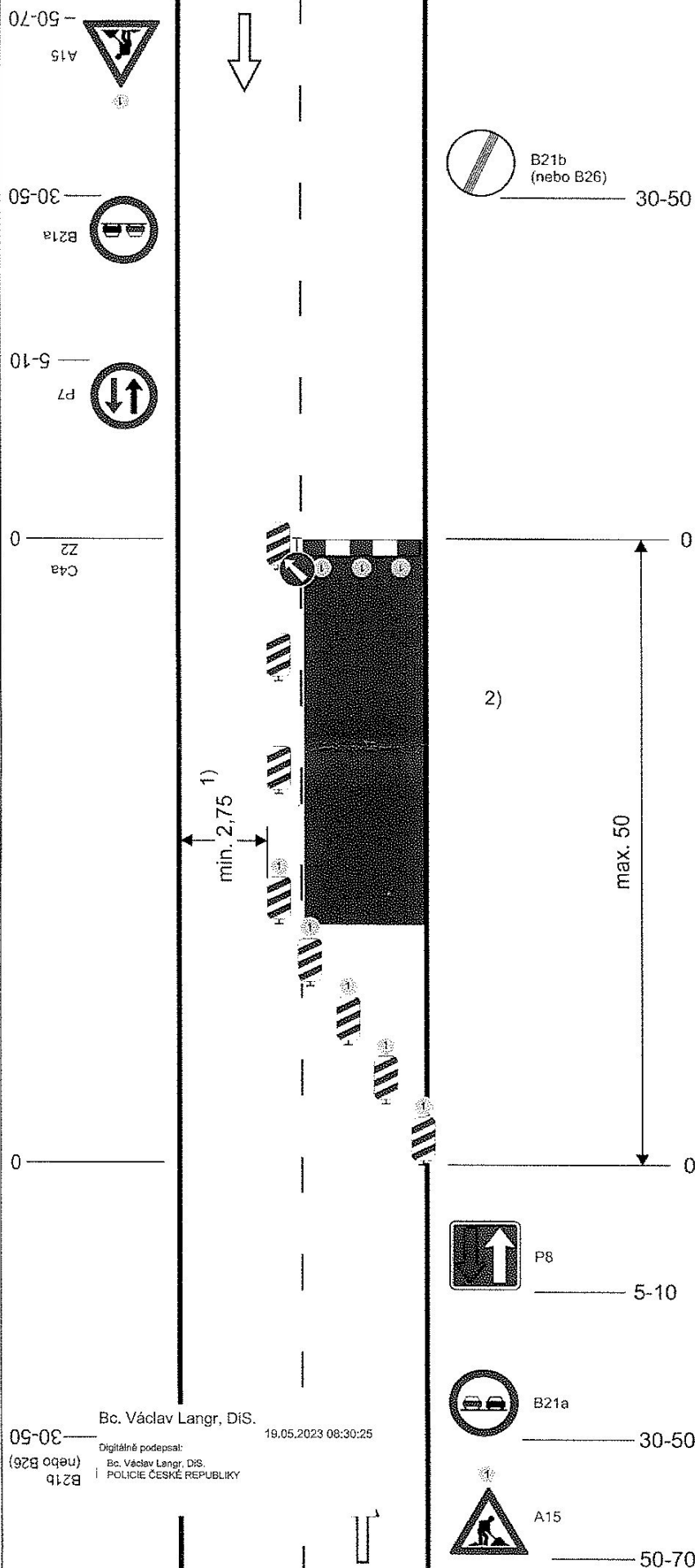
příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2m
příčně 0,6 - 1m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20



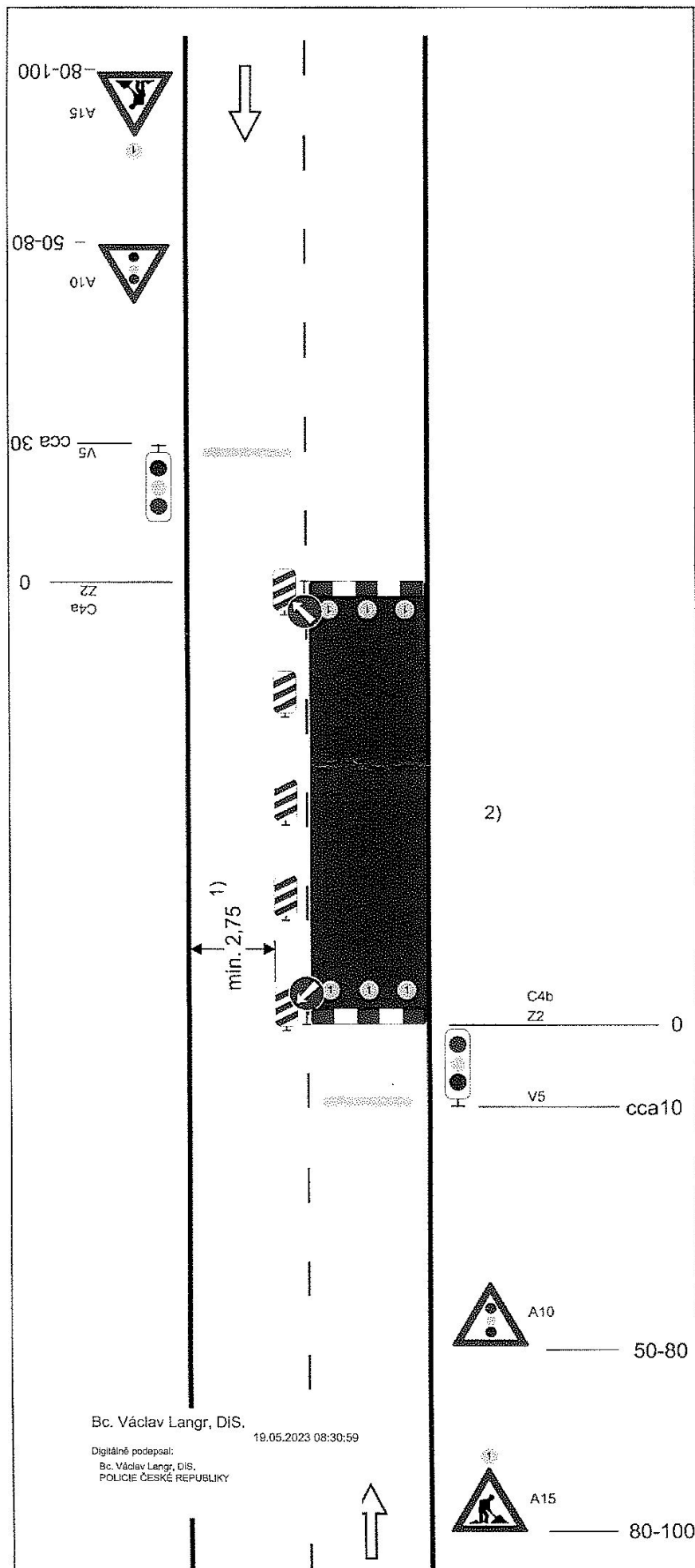


Schéma B/6

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučena

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10m

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

příčná čára souvislá ze žluté fólie, značkovacích knoflíků nebo barvy doporučena

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap. 6.1.2.)

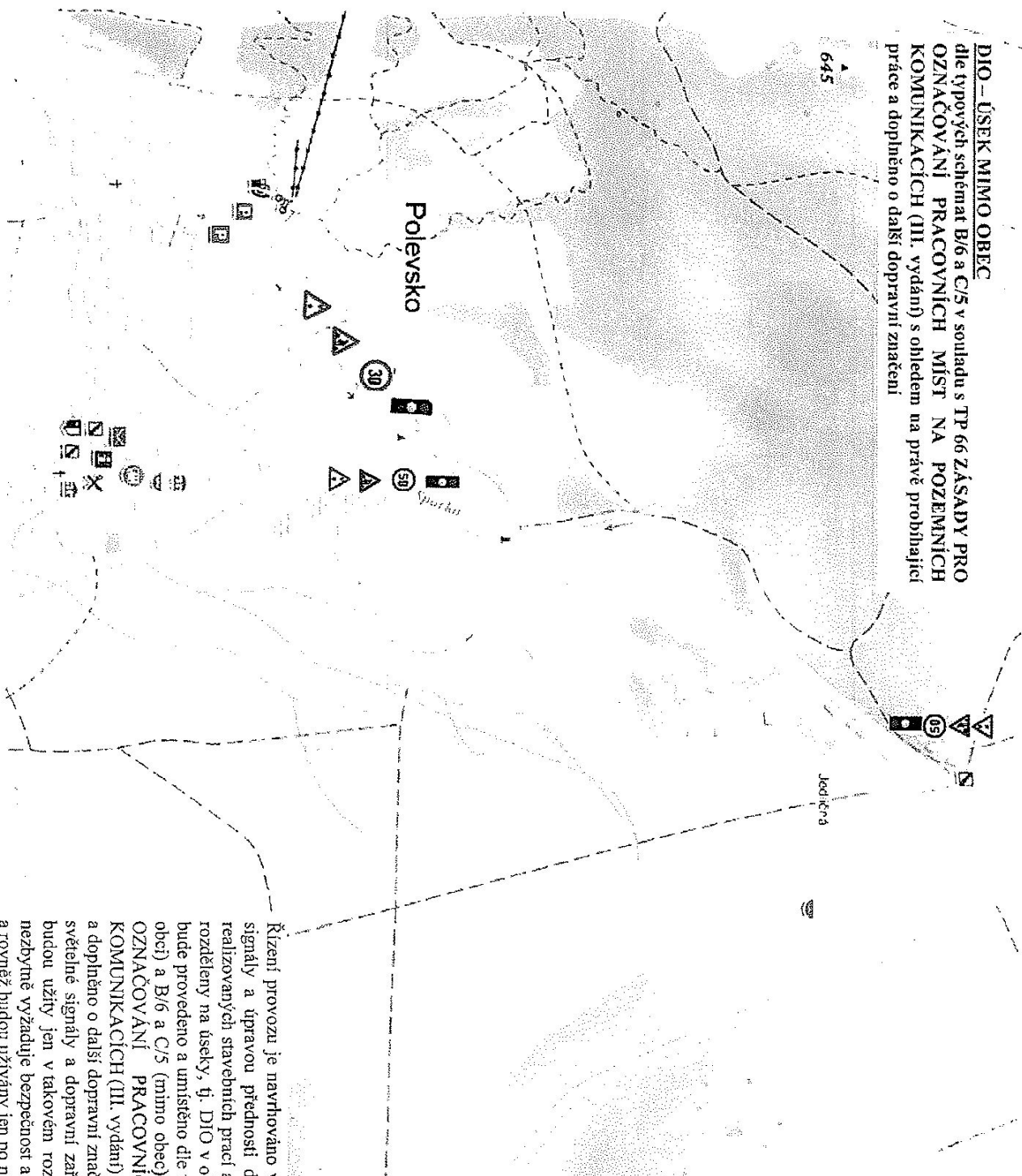
2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

Bc. Václav Langr, DiS.

19.05.2023 08:30:59

Digitálně podepsal:
Bc. Václav Langr, DiS.
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

DIO – ÚSEK MIMO OBEC
dle typových schémat B/6 a C/5 v souladu s TP 66 ZÁSADY PRO
OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍCH (III. vydání) s ohledem na právě probíhající
práce a doplněno o další dopravní značení



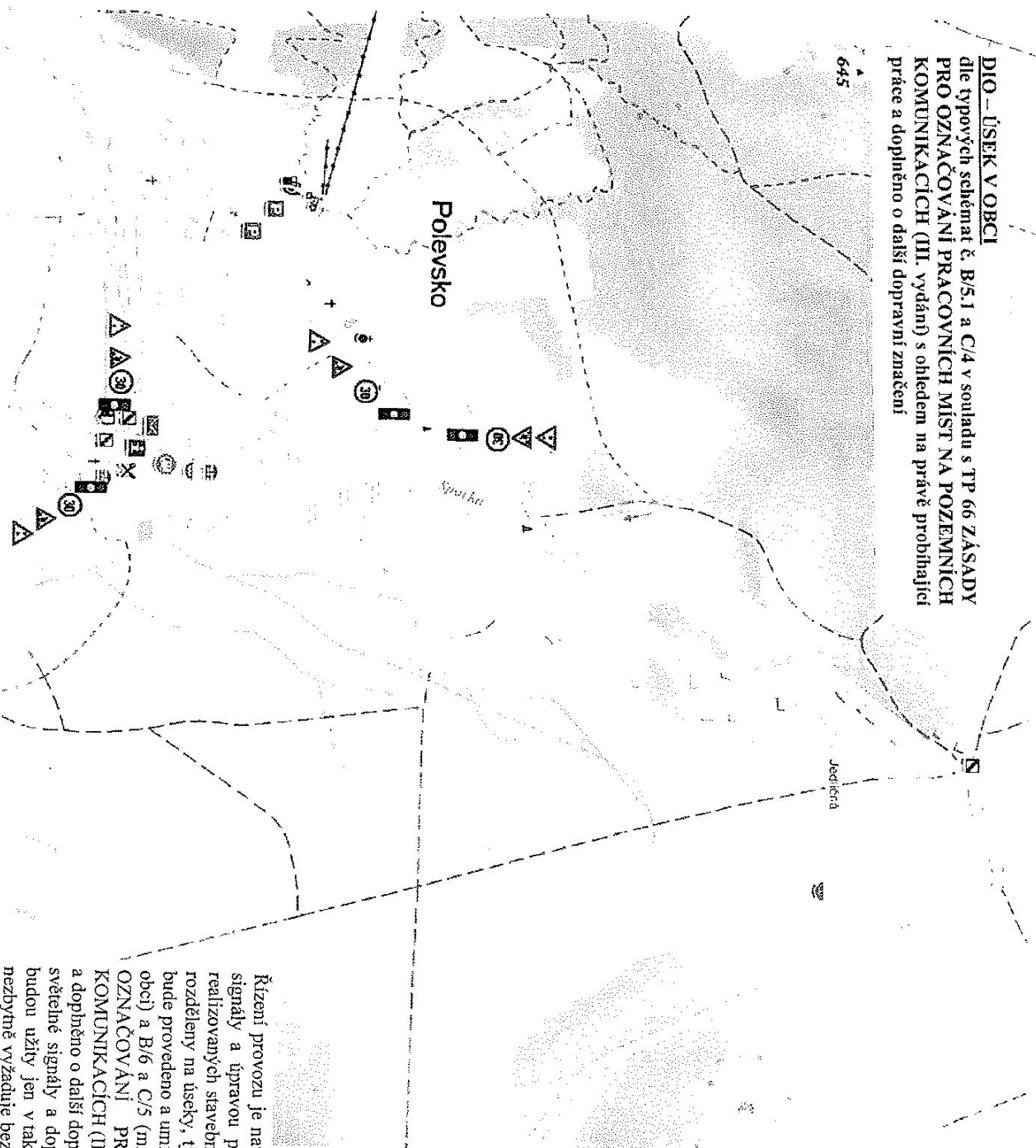
Řízení provozu je navrhováno ve dvou variantách, a to světelné a úpravou přednosti dopravními značkami – dle realizovaných stavebních prací a potřeb stavby. Stavební práce budou rozděleny na úseky, tj. DIO v obci a mimo obec. Dopravní práce budou provedeny a umístěny dle typových schémat č. B/5.1 a B/6 a C/5 (mimo obec) v souladu s TP 66 ZÁSADY OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (III. vydání) s ohledem na právě probíhající a doplněno o další dopravní značení – viz. situace. Dopravní světelné signály a dopravní zařízení budou tvořit ucelený s budou užít jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost silničního provozu na PK a rovněž budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu.

Digitálně podepsal:

Bc. Václav Langr, DiS.
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

19.05.2023 08:36:39

DIO – ÚSEK V OBCI
dle typových schémat č. B/5.1 a C/4 v souladu s TP 66 ZÁSADY
PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍCH (III. vydání) s ohledem na právě probíhající
práce a doplněno o další dopravní značení



Řízení provozu je navrhováno ve dvou variantách, a to světelnými signály a úpravou přednosti dopravními značkami – dle potřeb realizovaných stavebních prací a potřeb stavby. Stavební práce jsou rozděleny na úseky, tj. DIO v obci a mimo obec. Dopravní značení bude provedeno a umístěno dle typových schémat č. B/5.1 a C/4 (v obci) a B/6 a C/5 (mimo obec) v souladu s TP 66 ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (III. vydání) s ohledem na právě probíhající práce a doplněno o další dopravní značení – viz. situace. Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení budou tvořit ucelený systém, budou užity jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost silničního provozu na PK a rovněž budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu.

